

Министерство образования и науки  
Мурманской области

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
Мурманской области «Кольский транспортный колледж»  
(ГАПОУ МО «КТК»)

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

ПМ. 05 Слесарь по ремонту автомобилей.

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей 2023-2027 учебные годы

Кола  
2023

Утверждена приказом директора ГАПОУ МО «КТК» № <u>615-о</u> от 31.08.2023	Рабочая программа учебной практики разработана на основании ФГОС ППСЗ, утв. приказом Министерства образования и науки РФ № 1568 от 09 декабря 2016г (зарегистрированного Министерством юстиции Российской Федерации 26 декабря 2016 г, регистрационный №44946); с учетом ПООП по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей (разраб. ФГБУ ДПО «ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ»); Профессиональный стандарт, соответствующий профессиональной деятельности выпускников 33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре (утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 марта 2015 г. N 187н)
--	---

### РАССМОТРЕНО

На заседании ПЦК  
технического профиля  
протокол № 1 от 01.09.2023г.

Председатель Шерстянов А.Н.

Согласовано работодателем:

**Составитель:**

Копыл Владимир Николаевич  
преподаватель  
ГАПОУ МО «КТК»

**Содержание**

1.	Паспорт программы учебной практики.....	4
2.	Результаты освоения программы учебной практики.....	5
3.	Тематический план и содержание учебной практики.....	6
4.	Условия реализации программы учебной практики.....	10
5.	Контроль и оценка результатов освоения учебной практики.....	13

## 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

### 1.1. Область применения программы

Программа учебной практики (далее программа) - является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей в части освоения квалификаций: слесарь по ремонту автомобилей, водитель автомобилей и основных видов деятельности (ОВД):

ОВД. 1. Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации.

Программа учебной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области технического обслуживания и ремонта автомобилей при наличии среднего (полного) общего образования. Опыт работы не требуется.

### 1.2 Цели и задачи профессионального модуля - требования к результатам освоения профессионального модуля

Учебная практика по специальности направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта и реализуется в рамках модулей ОПОП СПО по основным видам профессиональной деятельности для освоения рабочих профессий, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующих профессий и необходимых для последующего освоения ими по избранной профессии.

#### Требования к результатам освоения учебной практики

Результатом освоения программы учебной практики является сформированность у обучающихся первоначальных практических умений в рамках модулей ОПОП СПО по основным видам деятельности (ОВД), необходимых для последующего освоения ими.

ОВД	Требования к умениям
1. Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;</li> <li>- выявлять неисправности систем и механизмов автомобилей;</li> <li>- применять диагностические приборы и оборудование;</li> <li>- читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики;</li> <li>- оформлять учетную документацию;</li> <li>- использовать информационно - коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по отчетности.</li> </ul>

### 1.3 Количество часов на освоение рабочей программы учебной практики:

В рамках освоения ПМ. 05 - 144 часа (3 семестр:4 недели-144ч);

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы учебной практики является сформированность у обучающихся первоначальных практических умений в рамках модулей ОПОП СПО по основным видам деятельности (ОВД):

ОВД. 1. Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации, необходимых для последующего освоения ими профессиональных (ПК) и общих компетенций (ОК) по профессии.

<b>Код</b>	<b>Наименование результата освоения практики</b>
ПК 1.1	Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.
ПК 1.2	Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.
ПК 1.3	Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.
ПК 1.4	Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.
ПК 1.5	Производить ремонт и окраску автомобильных кузовов.
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализ и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной   сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.
ОК 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 06	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, В том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения.
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 08	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 09	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

### 3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

#### 3.1 Тематический план учебной практики

Код и наименование ПК	Код и наименование Профессионально го модуля	Виды работ:	Количество часов по темам
ПК 1.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей. ПК 1.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей. ПК 1.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий. ПК 1.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей. ПК 1.5. Производить ремонт и окраску автомобильных кузовов, кабин и платформ.	ПМ.05 Слесарь по ремонту автомобилей.	Тема 1. Безопасность труда и пожарная безопасность в учебных мастерских. . Вводное занятие. Знакомство с работой учебно-производственной мастерской. Технические измерения. Разметка и её назначение	7,2
		Тема 2. Рубка металла.	7,2
		Тема 3. Резка металла.	7,2
		Тема 4. Опиливание металла.	7,2
		Тема 5. Правка и гибка металла.	7,2
		Тема 6. Слесарная обработка отверстий.	7,2
		Тема 7. Резьба и её элементы.	7,2
		Тема 8. Клёпка.	7,2
		Тема 9. Паяние и лужение. Склеивание.	7,2
		Тема 10. Шабрение и притирка.	7,2
		Тема 11. Конструкция грузового автомобиля	7,2
		Тема 12. Конструкция грузового автомобиля	7,2
		Тема 13. Технические характеристики автомобилей	7,2
		Тема 14. Виды компоновки автомобилей	7,2
		Тема 15. Ремонт двигателя	7,2
		Тема 16. Ремонт электрооборудования	7,2
		Тема 17. Ремонт трансмиссии	7,2
		Тема 18. Ремонт ходовой части. механизмов управления.	7,2
		Тема 19. Ремонт механизмов управления.	
		Тема 20. Отчет по практике. Дифференцированный зачёт.	7,2
		<b>Всего часов:</b>	<b>144</b>

## 3.2 Содержание учебной практики

Код и наименование профессиональных модулей и тем учебной практики	Виды работ	Объём часов
<b>ПМ.05 Слесарь по ремонту автомобилей</b>		<b>144</b>
<b>3 семестр</b>		<b>144</b>
Тема 1. Безопасность труда и пожарная безопасность в учебных мастерских. Технические измерения. Разметка и её назначение.	<b>Содержание</b>	<b>7,2</b>
	Безопасность труда и пожарная безопасность в учебных мастерских. Безопасность труда на рабочем месте, безопасные приемы работы, правила и инструкции по безопасности труда для слесаря по ремонту автотранспорта. Пожарная безопасность. Оборудование рабочих мест, постов. Правила работы с инструментом, оборудованием, приборами и стендами. Порядок соблюдения личной и коллективной санитарии. Промышленная санитария. Технологические требования к контролю деталей и систем. Проводить технические измерения соответствующими инструментами и приборами. Инструменты и приспособления, применяемые при разметке. Основные этапы разметки. Разметка по шаблонам, изделию, чертежам. Понятие о резке металлов. Приёмы резки различных заготовок	
Тема 2. Рубка металла.	<b>Содержание</b>	<b>7,2</b>
	Проводить и пользоваться инструментами и приспособлениями для рубки металла.	
Тема 3. Резка металла.	<b>Содержание</b>	<b>7,2</b>
	Проводить и пользоваться инструментами и приспособлениями для резки металла.	
Тема 4. Опиливание металла.	<b>Содержание</b>	<b>7,2</b>
	Приемы и правила опилования. Механизация опиловочных работ. Шабрение различных плоскостей. Инструменты и приспособления. Контроль точности шабрения.	
Тема 5. Правка и гибка металла.	<b>Содержание</b>	<b>7,2</b>
	Проводить и пользоваться инструментами и приспособлениями для правки и гибки металла	
	<b>Содержание</b>	<b>7,2</b>

Тема 6. Слесарная обработка отверстий.	Инструменты и приспособления, применяемые при обработке отверстий. Сверление и рассверливание. Зенкование, зенкерование, развертывание.	
Тема 7. Резьба и её элементы	<b>Содержание</b> Проводить и пользоваться инструментами и приспособлениями для нарезки резьбы отверстий; Подбор свёрл. Метчики и плашки.	<b>7,2</b>
Тема 8. Клёпка.	<b>Содержание</b> Виды заклёпок. Виды соединений. Приспособления и инструменты. Ручная и механическая клёпка.	<b>7,2</b>
Тема 9. Паяние и лужение. Склеивание.	<b>Содержание</b> Припой, флюсы. Паяльник и паяльные лампы. Паяние мягкими и твердыми припоями. Приёмы лужения. Подбирать инструмент, приспособления и проводить склеивание деталей	<b>7,2</b>
Тема 10. Шабрение и притирка. Отчет по практике. Дифференцированный зачет.	<b>Содержание</b> Подбирать инструмент, приспособления и проводить шабрение и притирку деталей.	<b>7,2</b>
Тема 11. Конструкция легкового автомобиля.	<b>Содержание</b> Общее устройство агрегатов и узлов легкового автомобиля.	<b>7,2</b>
Тема 12. Конструкция грузового автомобиля.	<b>Содержание</b> Общее устройство агрегатов и узлов грузового автомобиля.	<b>7,2</b>
Тема 13. Технические характеристики автомобилей	<b>Содержание</b> Общие параметры технических характеристик работы автомобиля.	<b>7,2</b>
Тема 14. Виды компоновки автомобилей	<b>Содержание</b> Классификация автомобилей по видам и назначению.	<b>7,2</b>
Тема 15. Ремонт двигателя.	<b>Содержание</b> Порядок проведения и технологические требования к ремонту двигателей, методы инструментальной диагностики двигателей, ремонтное оборудование для автомобильных двигателей, их возможности и технические характеристики.	<b>7,2</b>
Тема 16. Ремонт электрооборудования.	<b>Содержание</b> Порядок проведения и технологические требования к ремонту электрических и электронных систем автомобилей, основные неисправности	<b>7,2</b>



	электрооборудования, их причины и признаки. Меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами.	
Тема 17. Ремонт трансмиссии.	<b>Содержание</b>	<b>7,2</b>
	Порядок проведения и технологические требования к ремонту автомобильных трансмиссий.	
Тема 18. Ремонт ходовой части.	<b>Содержание</b>	<b>7,2</b>
	Порядок проведения и технологические требования к ремонту ходовой части и органов управления, инструмент и оборудование, их возможности и технические характеристики.	
Тема 19. Ремонт механизмов управления.	<b>Содержание</b>	<b>7,2</b>
	Порядок проведения и технологические требования к ремонту механизмов управления автомобилей.	
Тема 20. Отчет по практике. Дифференцированный зачёт.	<b>Содержание</b>	<b>7,2</b>
	Заполнение документов по практике (дневник, отчёт, ведомость, аттестационные листы). Защита практики.	

## 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

### 4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы учебной практики осуществляется:

Кабинет устройства автомобилей и правил дорожного движения;

Слесарная мастерская;

Лаборатория диагностики электрических и электронных систем автомобиля, ремонта трансмиссий, ходовой части и механизмов управления.

Оборудование учебного кабинета:

#### **Устройства автомобилей и правил дорожного движения и рабочих мест кабинета**

-комплект деталей, инструментов, приспособлений;

-комплект бланков технологической документации;

-комплект учебно-методической документации;

-наглядные пособия (по устройству автомобилей).

Технические средства обучения: АРМ преподавателя

-компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедиапроектор;

мультимедийная программа для подготовки водителей ТС всех категорий

«АВТОПОЛИС-МЕДИА»;

#### **Слесарная мастерская:**

- рабочие места по количеству обучающихся;

- верстаки слесарные одноместные с подъемными тисками;

- станки:

- настольно-сверлильные, вертикально - сверлильный, фрезерный, точильный

двухсторонний, заточной и др.;

- тиски слесарные параллельные;

- набор слесарных инструментов;

- набор измерительных инструментов;

- заготовки для выполнения слесарных работ;

- огнетушитель.

#### **Лаборатория диагностики электрических и электронных систем автомобиля, ремонта трансмиссий, ходовой части и механизмов управления:**

Рабочие места по количеству обучающихся;

Ванна для слива масла из картера двигателя, ванна для слива масла из корпусов задних мостов; ванна моечная передвижная; подставка ростовая; стол монтажный; стол дефектовщика; домкрат гидравлический; станок сверлильный; станок точильный двухсторонний; шприц для промывки деталей.

Ручной измерительный инструмент; приспособления и приборы для разборки и сборки двигателя, устройство для притирки клапанов, зарядное

устройство; оборудование, приборы, приспособления для ремонта электрооборудования автомобилей.

Комплекты сборочных единиц и агрегатов систем двигателей автомобилей (кривошипно-шатунный механизм, газораспределительный механизм и т.д.).

Комплект деталей электрооборудования автомобилей и световой сигнализации, приборы, инструменты и приспособления; демонстрационные комплексы «Автомобилей»; плакаты по темам МДК.01.02; стенд «Диагностика электронных и электрических систем автомобиля»; осциллограф; мультиметр; комплект расходных материалов; верстаки с тисками; стеллажи; стенды для позиционной работы с агрегатами; агрегаты и механизмы шасси автомобиля; наборы слесарных и измерительных инструментов; макеты агрегатов автомобиля в разрезе.

## 4.2. Информационное обеспечение обучения.

### Перечень учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

#### Основные источники:

1. Жульнев Н.Я. Правила дорожного движения. М. «Академия», 2013 г.
2. Заплатин В.Н. Основы материаловедения. М «Академия», 2012 г.
3. Заплатин В.Н. Лабораторный практикум по материаловедению в машиностроении. М. «Академия», 2012 г.
4. Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля. М. «Академия», 2012 г.
5. Кланица В.С. Охрана труда на автомобильном транспорте. М. «Академия», 2011 г.
6. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы. М «Академия», 2011 г.
7. Майборода О.В. Основы управления автомобилем. Безопасность движения. М «Академия», 2011 г.
8. Прошин В.М. Электротехника. «Академия», 2012 г.
9. Прошин В.А. Лабораторно - практические работы по электротехнике. М. «Академия», 2013 г.
10. Смогин А.В. Правовые основы деятельности водителя. М «Академия», 2011 г.
11. Ярочкина Г.В. Основы электротехники. М. «Академия», 2013 г.

#### Дополнительные источники:

1. Виноградов В.М. Технологический процесс ремонта автомобилей. М. «Академия», 2011г
2. Власов К.Р. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. М. Академия», 2011г.
3. Инструкция о порядке поступления, хранения, отпуска и учета нефти и нефтепродуктов на нефтебазах, наливных пунктах и автозаправочных станциях.
4. Карагодин В.И., Митрохин Н.Н. Ремонт автомобилей и двигателей. М. «Академия», 2013г.

#### Интернет-ресурсы:

1. Портал нормативно-технической документации.
2. Автомобильный транспорт.
3. <http://bibliotekar.ru/auto-uchebnik/index.htm>
4. [http://petroltrade.ru/n\\_avtbenz.html](http://petroltrade.ru/n_avtbenz.html)
5. <http://brestauto.com/dizarticle.htm>
6. <http://mehanika.ru/publ/opit/defektovka5/>

#### Отечественные журналы:

1. «Популярная механика»
2. «Дороги и транспорт»
3. «За рулем»
4. «Автомобильный транспорт»
5. «Автомобильные дороги»

6. «Автотранспорт: эксплуатация, обслуживание, ремонт»
7. «Автопанорама»
8. «Техника молодёжи»
9. «Мото»

#### **4.3 Общие требования к организации образовательного процесса**

Учебная практика проводится мастерами и(или) преподавателями производственного обучения.

#### **4.4 Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Мастера и преподаватели производственного обучения, осуществляющие руководство учебной практикой обучающихся, должны иметь высшее или среднее профессиональное образование по профилю профессии, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1 - го раза в 3 года.

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

**Контроль и оценка** результатов освоения учебной практики осуществляется руководителем практики в процессе проведения учебных занятий, самостоятельного выполнения обучающимися заданий, выполнения практических проверочных работ. В результате освоения учебной практики в рамках профессионального модуля обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачёта.

ОВД	Требования к умениям
1. Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;</li> <li>- снимать и устанавливать узлы и детали механизмов и систем двигателя;</li> <li>- выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование;</li> <li>- определять основные свойства материалов по маркам;</li> <li>- выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения;</li> <li>- определять неисправности и объем работ по их устранению;</li> <li>- определять способы и средства ремонта;</li> <li>- производить текущий ремонт систем и механизмов автомобилей;</li> <li>- применять диагностические приборы и оборудование;</li> <li>- читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики;</li> <li>- оформлять учетную документацию;</li> <li>- использовать информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по отчетности;</li> <li>- соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.</li> </ul>