



VI НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЧЕМПИОНАТ «АБИЛИМПИКС»

**Руководителю Центра развития движения
«Абилимпикс» в Мурманской области
А.А Савенкову**

КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ по компетенции Ремонт и обслуживание автомобилей



Кола 2021

1. Описание компетенции.

Слесарь по ремонту автомобилей – профессия по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей (легковых, грузовых, автобусов), мотоциклов и др. На сегодняшний день это одна из наиболее востребованных рабочих профессий, относится к сфере обслуживания в автобизнесе. Конкурсное задание по компетенция «Ремонт и обслуживание автомобилей» разработана для участников конкурса, обучающихся по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей

Область профессиональной деятельности: техническое обслуживание, ремонт и автомобильного транспорта, заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.

Объектами профессиональной деятельности являются:

- автотранспортные средства;
- технологическое оборудование, инструмент и приспособления для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
- оборудование заправочных станций и топливно-смазочные материалы;
- техническая и отчетная документация по диагностике, ремонту и обслуживанию автомобильного транспорта.

1.1. Актуальность компетенции.

Профессия Слесаря по ремонту автомобилей в современном мире имеет широкий профиль, поэтому весьма популярна и очень востребована, относится к сфере обслуживания. Слесарь выполняет ремонт и техническое обслуживание автомобильного транспорта, контролирует техническое состояние автомобилей, их агрегатов и систем.

В крупных автотехцентрах и автосервисах в зависимости от вида выполняемых работ профессия Слесаря по ремонту автомобилей подразделяется по направлениям:

- диагност – определяет причины неисправности и способы их устранения. Такой специалист особенно востребован в мастерских по ремонту иномарок;
- арматурщик – уникальный специалист, который может восстановить каркас автомобиля буквально из груды металла, пластика и проводов;
- автожестянщик – выправляет, шпаклюет разбитую машину и подготавливает её к малярным работам;
- автомаляр – делает грубую и окончательную шлифовку, готовит автомобиль к покраске и затем красит;
- колорист – подбирает подходящую формулу окраски, ведь каждый автомобиль уникален по своему цвету;
- автоэлектрик – устраняет неполадки в электронной системе автомобиля.

Компетенция включает знания по следующим основным автомобильным узлам и агрегатам:

- Система управления двигателем (компрессионное зажигание / искровое зажигание)
- Электрические и электронные системы

1.2. Профессии, по которым участники смогут трудоустроиться после освоения данной компетенции.

Слесарь по ремонту автомобилей.

1.3. Требования к квалификации

Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.

Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.

Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.

Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.

Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.

Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.

Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.

Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.

Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.

Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.

Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.

Проведение диагностики автомобиля, его агрегатов и систем.

Составление отчетной документации с использованием информационно-коммуникационных технологий.

Оформление приемосдаточной документации в соответствии с установленным порядком

Установка и присоединение агрегатов и узлов на стенд для диагностики и отсоединение.

Снятие со стенда после ее окончания. Выявление неисправных узлов и механизмов, агрегатов и оборудования.

Проверка комплектности узлов и механизмов. Чтение кодов неисправностей.

Оформление дефектных ведомостей и диагностических карт на агрегаты (детали) автомобиля по результатам диагностики автомобиля.

Разработка комплектовочных Ведомостей.

Оформление приемо-сдаточной документации на узлы и агрегаты автомобиля.

Выбор соответствующего инструмента, оборудования, приспособлений для выполнения предстоящих технологических операций.

Получение необходимых запасных частей, расходных материалов, специального инструмента в соответствии с заявкой (дефектной ведомостью).

Проведение подбора (выбора) необходимого оборудования, инструмента, запасных частей для выполнения ТО и ремонта автомобилей, автобусов и мотоциклов в соответствии с технологическими картами.

Проведение ремонта узлов, механизмов и оборудования Комплектация узлов и механизмов автомобиля.

Проведение слесарных работ по восстановлению деталей и оборудования автомобиля Разборка, сборка и регулирование сложных агрегатов автомобиля, агрегатов гидромеханической трансмиссии.

Осуществление контроля над последовательностью и качеством выполнения работ в соответствии с технологической документацией.

1. Конкурсное задание.

2.1 Краткое описание задания.

Обучающийся: Конкурсанту необходимо выполнить 2 модуля задания. В первом модуле конкурсанту необходимо используя диагностическое оборудование, обнаружить и устранить неисправности в системе электрооборудования автомобиля. Во втором модуле конкурсанту необходимо выполнить работы по разборке двигателя, после этого выполнить диагностику двигателя, определить неисправности, устранить неисправности и произвести сборку двигателя.

2.2 Структура и подробное описание конкурсного задания.

Категория участника	Наименование и описание модуля	Время	Результат
<i>Общее время выполнения конкурсного задания 2 часа на 1 смену</i>			
Обучающийся	Модуль №1. Диагностика системы управления двигателя автомобиля Ford Fusion	2 часа на каждый модуль	Поиск, устранение неисправностей с использованием диагностического оборудования
	Модуль №2. Механика двигателя		
Обучающийся	Модуль №1. Диагностика системы управления двигателя автомобиля Ford Fusion	2 часа на каждый модуль	Поиск, устранение неисправностей с использованием диагностического оборудования
	Модуль №2. Механика двигателя		
<i>Общее время выполнения конкурсного задания 4 часа на 1 смену</i>			

2.1 Последовательность выполнения задания.

2.2.1 **Последовательность выполнения:** Участники разделяются в процессе жеребьевки по сменам, по модулям и рабочим местам, имеющим одинаковое оснащение. На 1 модуль предусмотрено несколько рабочих мест.

Участники, выполняющие в начале модуль 1, затем переходят и выполняют задание модуль 2. Те же участники, которые выполняли модуль 2, переходят и выполняют модуль 1

В модуле 2 конкурсант приходит на рабочее место выполняет разборку двигателя, определяет неисправности, устраняет их, после чего производит сборку в обратной последовательности, после чего убирает рабочее место.

2.2.2 Особые указания:

Участник с собой берет только спец одежду, защитные очки и ботинки с защитным мысом.

Любой инструмент для выполнения задания брать с собой запрещено. Все оборудования и инструмент предоставляет организатор соревнований.

Все конкурсанты обязательно проходят инструктаж по технике безопасности, до начала соревнований, а также на рабочем месте перед началом выполнения задания.

2.5 Критерии оценки выполнения задания

Субъективная оценка при оценивании выступления участников не применяется.

Таблица 2.5.1. Критерии оценки студенты и специалисты.

Наименование модуля	Задание	Максимальный балл
Модуль 1: Ford Fusion, диагностика системы управления двигателя	Выполнить поиск неисправностей в системе электрооборудования автомобиля и устранить их.	50
Модуль 2: Механика двигателя	Выполнить последовательно разборку агрегата, выполнить его дефектовку, устранить неисправности и произвести последующую сборку	50
ИТОГО		100

Модуль 1 Электрооборудование легкового автомобиля. Ford Fusion

Задание	№	Наименование критерия	Максимальные баллы	Объективная оценка (баллы)	Субъективная оценка(баллы)
Выполнить поиск неисправностей в системе электрооборудования автомобиля и устранить их.	1.	Поиск и устранение неисправностей, правильное использование диагностического оборудования	38,5	38,5	0
	2.	Соблюдал ОТ И ТБ при выполнении работ, использовал техническую литературы	11,5	11,5	0
	3.	ИТОГО:	50		

Модуль 2 Механика двигателя.

Задание	№	Наименование критерия	Максимальные баллы	Объективная оценка (баллы)	Субъективная оценка (баллы)
Выполнить последовательно разборку агрегата, выполнить его дефектовку, устранить неисправности и произвести последующую сборку	1.	Выполнения операций по разборке и сборке двигателя согласно технической документации	16,05	16,05	0
	2.	Поиск и устранение неисправностей, правильность выполнения действий согласно технической документации	23,6	23,6	0
	3.	Правильное использование инструмента, его выбор, а также соблюдение ТБ и ОТ	10,35	10,35	0
ИТОГО:			50		

Субъективная оценка не применяется.

Для выполнения всех модулей, конкурсант имеет право использовать всё имеющееся на рабочем месте оборудование и инструмент. Если конкурсант не выполнил задание в одном из модулей, к нему вернуться он не может. Задание считается выполненным, если оба модуля сделаны в основное время, в полном объёме и автомобиль, агрегат, узел находятся в рабочем состоянии. На всех рабочих местах будет литература, необходимая при выполнении задания.


Время начала и окончания выполнения задания (включая паузы и т.п.) проставляет Эксперт. Участник должен убедиться в том, что время начала указано корректно. Перед началом работы все конкурсанты обязаны пройти инструктаж по технике безопасности. Надеть спецодежду, организовать рабочее место. 30% процентные изменения вносятся в виде разработки оценочных листов и внесение неисправностей за 1 день до начала чемпионата экспертами, допущенными для проведения судейства на модули.




В процессе выполнения Конкурсных заданий (включая перерывы), участнику имеют право общаться со своими Экспертами и с другими участниками, за нарушение участник дисквалифицируется. Также другие участники и их Эксперты (сопровождающие) не могут наблюдать за выполнением модулей другими конкурсантами, за нарушения - дисквалификация.



Конкурсанты, не имеющие специальную одежду, специальную обувь (с защитным металлическим или полимерным подноском 200 ДЖ), очки, перчатки и не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья к выполнению задания допускаться НЕ БУДУТ.




Эксперты, не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья, не имеющие специальную обувь (с защитным металлическим или полимерным подноском 200 ДЖ), специальную одежду, очки, к работе на площадке не допускаются.







3.1. Обучающиеся.




ОБЩАЯ ИНФРАСТРУКТУРА КОНКУРСНОЙ ПЛОЩАДКИ					
Перечень оборудование, инструментов, средств индивидуальной защиты и т.п. Это оборудование на участника					
№ п/п	Наименование	Фото оборудования или инструмента, или мебели	Ссылка на сайт с тех. характеристиками либо тех. характеристики оборудования	Ед. измерения	Количество
1.	Licota набор инструментов 108 предметов		http://www.vseinstrumenti.ru/ruchnoy_instrument/nabory/avtomobilnyj/licota/omt108s/ Комплектация * Тринадцать шестигранных головок: 4,4.5,5,5.5,6,7,8,9,10,11,12,13,14мм; Восемь шестигранных головок глубоких: 6,7,8,9,10,11,12,13мм; Пять внешних головок TORX®: E4, E5, E6, E7, E8; Т-образный вороток; Два удлинителя 50мм,100мм; Карданный шарнир; Отверточная рукоятка; Держатель для бит 1/4"DR; Восемнадцать 1/4"DR бит: (шестигранные) 3,4,5,6 (TORX®) T8, T10, T15, T20, T25, T27, T30; Шлиц 4,5,5,6,5 (PHILIPS) PH1, PH2 (POZI) PZ1, PZ2; Головка свечная 12-гранная 14 мм; Переходник 1/2" F * 3/8" M; Семнадцать шестигранных головок: 10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21; 22,24,27,30,32мм; Шесть шестигранных головок глубоких: 14,15,17,19,22мм; Девять внешних головок TORX®: E10,	Шт.	4/16

			<p>E11,E12,E14,E16,E18,E20,E22,E24;</p> <p>Две свечные головки:16,21мм;</p> <p>Две трещоточные рукоятки с быстрым сбросом 72 зубца; Два удлинителя 125мм,250мм;</p> <p>Карданный шарнир;</p> <p>Держатель для бит Т 1/2DRX5/16"; Адаптер для удлинителя; Шестнадцать бит 5/16" 30мм; Шестигранные:7,8,10,12,14мм; TORX: T40, T45, T50, T55; Шлиц:8,10,12мм; PHILIPS: PH.3, PH.4; POZI: PZ.3, PZ.4.</p> <p>Параметры упакованного товара Единица товара: Штука</p> <p>Вес, кг: 6,96</p> <p>Габариты, мм: 372 х 300 х 84</p>		
2.	Оправка для поршневых колец		<p>http://www.vseinstrumenti.ru/avtogarazhnoe-oborudovanie/semniki/dlya-dvigatelya/kleschi-dlya-porshnevyyh-kolets/opravki/king-tony/9ac125-32/</p> <p>Вес, кг 0.285</p> <p>Высота 80 мм (3 1/4 дюйма)</p> <p>Рабочий диапазон, мм – 57-125</p>	Шт.	8/16
3.	МАСЛЕНКИ УАТО		<p>https://instrument777.ru/20170799/</p> <p>УТ-06912 металл гибкий аппликатор</p>	Шт.	4/16
4.	Двигатель ВАЗ 21124		<p>http://vaz-dvigatel.ru/product/dvigatel-vaz-21124-novyj-v-sbore/</p> <p>Количество цилиндров:4</p> <p>Рабочий объем цилиндров, л:1,597 Степень сжатия:11</p> <p>Номинальная мощность при частоте вращения коленчатого вала 5600 об/мин,: 72 кВт.-(98 л.с.)</p> <p>Диаметр цилиндра, мм:82</p> <p>Ход поршня, мм:75,6</p>	Шт.	4/16

			<p>Число клапанов:16 Минимальная частота вращения коленчатого вала, об/мин:800- 850 Максимальный крутящий момент при 4000 об/мин., Н*м:145 Порядок работы цилиндров:1-3-4-2 Октановое число бензина:95 (неэтилирован.) Система подачи топлива: Распределенный впрыск с электронным управлением Свечи зажигания: АУ17ДВРМ, ВСРР6ES(NGK) Вес, кг:115</p>		
5.	Фиксатор распредвала		<p>https://avtoparts66.ru/ata-2060 для двигателей автомобилей, имеющих отверстия в шкивах диаметром не менее 12 мм. Поворотный рабочий захват позволяет изменять размер рабочей части до 150 мм. Длина ключа – 420 мм. Рукоятка ключа снабжена резиновым покрытием, снижающим давление на ладонь и улучшающим хват инструмента. Поставляется в индивидуальной блистерной упаковке.</p>	Шт.	4/16
6.	Динамометрический ключ 10-110		<p>http://www.vseinstrumenti.ru/ruchnoy-instrument/klyuchi/dinamometricheskie/ombra/a90039/ ип предельный Квадрат 3/8 дюйма Трещотка есть Мах усилие, Нм 110 Min усилие, Нм 10 Материал сталь</p>	Шт.	4/16

7.	Нутромер 50 - 100		http://www.vseinstrumenti.ru/ruchnoy-instrument/izmeritelnyj/nutromery/griff/nutromer-griff-ni50100-d128021-gost-86882-pr-vo-shan/ Тип инструмента индикаторный Измерение до, мм 100 Размер шага, мм 0.01 Диапазон измерений, мм 50-100 Погрешность, мкм 18 Габариты, мм 370 x 146 x 65 Вес, кг 1.8	Шт.	4/16
8.	Микрометр 0-25		http://www.vseinstrumenti.ru/ruchnoy-instrument/izmeritelnyj/mikrometry/topex/mikrometr-topex-0-25-mm-31c629/ Исполнение МК Диапазон измерений, мм 0-25 Шаг измерения, мм 0.01, Погрешность, мкм 10 Габариты, мм длина 135 Вес, кг 0.24	Шт.	4/16
9.	Микромет 25-50		http://www.vseinstrumenti.ru/ruchnoy-instrument/izmeritelnyj/mikrometry/norgau/25-50mm-0-01mm-041001050/ Исполнение МК Диапазон измерений, мм 25-50 Шаг измерения, мм 0.01 Погрешность, мкм 4 Вес, кг 0.215 http://www.vseinstrumenti.ru/ruchnoy-instrument/izmeritelnyj/mikrometry/norgau/50-75mm-0-01mm-041001075/ Исполнение МК Диапазон измерений, мм 50-75 Шаг измерения, мм 0.01 Погрешность, мкм 5 Вес, кг 0.315	Шт.	4/16

10.	Микромет 50- 75		http://www.vseinstrumenti.ru/ruchnoy-instrument/izmeritelnyj/mikrometry/norgau/50-75mm-0-01mm-041001075/ Исполнение МК Диапазон измерений, мм 50-75 Шаг измерения, мм 0.01 Погрешность, мкм 5 Вес, кг0.315	Шт.	4/16
11.	Щуп измерительный		http://www.vseinstrumenti.ru/ruchnoy-instrument/avtomobilnyi/vspomogatelnyj/king-tony/naborschupov-dlya-proverki-zazorov-0-04-1-mm-25-predmetov-king-tony-77335-25/ Телескопическая рукоятка нет Зеркало нет Магнитный наконечникнет Вес, кг0.11 Длина, мм 85	Шт.	4/16
12.	Угломер		http://www.vseinstrumenti.ru/instrument/izmeritelnyj/uglomery-i-uklonometry/mastak/uglomer-mastak-123-00360/ Тип угломер Внесен в госреестр нет Диапазон измерения угла, град. 0-360 Вес, кг0.194	Шт.	4/16
13.	Съемник колпачков маслоотражающих с оправкой Ф=8мм		https://autounits.ru/category_372/category_402/category_461/category_462/11393/	Шт.	4/16
14.	приспособление для снятия и установки поршневых колец		http://arstools.ru/?index2:274742	Шт.	4/16
РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ НА ПЛОЩАДКЕ					
10	Комплект колец поршневых		Для двигателя ВАЗ 21124	Комп	4/16

11	Комплект вкладышей коренных		Для двигателя ВАЗ 21126	Комп	8/16
12	Комплект вкладышей шатунных		Для двигателя ВАЗ 21126	Комп	8/16
13	Набор прокладок, сальников		Для двигателя ВАЗ 21126	Комп	4/16
14	Бумага А4 500 листов	Бумага для офисной техники SvetoCopy. Размер: 210*297мм. Формат: А4. Количество листов в пачке: 500. Количество пачек в коробке 5шт. Плотность 80 г/м2; яркость 91%, ISO; белизна 146%	https://www.utkonos.ru/item/1067/29079032?utm_medium=cpc&utm_source=google&utm_campaign=PLA&utm_term=&gclid=EA1aIQobChMliZjBx8Ow3AIVyYGRCh0GHwUVEAQYASABEgJVbfd_BwE	Шт.	2/24
15	Набор болтов	Болты крепления элементов двигателя	Для двигателя ваз 21126	Комп	4/16

ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЭКСПЕРТОВ

№	Наименование	Фото оборудования или инструмента, или мебели	Ссылка на сайт с техническими характеристиками либо технич. характеристики оборудования	Ед. измерения	Количество
1	Компьютер	С установленным MS Office	На усмотрение организаторов	Шт.	1

2	Принтер лазерный Hp LaserJet 1005	<p>Общие характеристики: Устройство принтер; Тип печати - черно-белая; Технология печати лазерная; Размещение – настольный; Область применения-персональный; Количество страниц в месяц 8000; Принтер Максимальный формат А4; Максимальное разрешение для ч/б печати. 600x600 dpi Скорость печати 23 стр/мин (ч/б А4) Количество картриджей 1.</p>	<p>https://market.yandex.ru/product--printer-hp-laserjet-p1505/1583095 Тип картриджа/тонера СВ436А. Память/Процессор Объем памяти. 2 МБ, максимальный 2 МБ Частота процессора 266 МГц. Интерфейсы Интерфейсы USB 2.0. Шрифты и языки управления Поддержка PostScript Нет. Дополнительная информация Поддержка ОС. Windows, Mac OS Габариты (ШxВxГ) 378x244x226 мм Вес 5.9 кг</p>	Шт.	1
3	Стол	<p>Серия: Эдем Гарантия: 1 год Материал: ЛДСП Покрытие: матовое. Толщина столешницы: 22 Двухцветная мебель: Есть Кромка: ПВХ 2мм. Опоры столов: регулируемые. Стиль мебели: классический. Тон мебели: светлый, темный, серый, коричневый Материал столешницы: ЛДСП.</p>	<p>https://www.express-office.ru/catalog/negotiating-tables/edem-sp/ артикул: edem-sp</p>	Шт.	2
4	Стул	<p>артикул: стандарт фабрикант. Вес пользователя до: 120 кг. Объем коробки: 0.195 Вес: 13. Каркас: монолитный колеса/опоры для паркета: нет. Комбинированный цвет: нет. Материал крестовины: металл. Материал обивки: ткань, искусственная кожа. Обивка ткань с</p>	<p>https://www.express-office.ru/catalog/chairs/visitor-chairs/standart-fabrikant/</p>	Шт.	12

		рисунками: нет. Подголовник: нет. Подлокотники: нет.			
--	--	---	--	--	--



КОМНАТА УЧАСТНИКОВ

Перечень оборудования, мебель, канцелярия и т.п.

1	Стол	артикул: edem-sp Серия: Эдем Гаран- тия: 1 год Материал: ЛДСП Покрытие: ма- товое. Толщина сто- лешницы: 22 Двух- цветная мебель: Есть Кромка: ПВХ 2мм. Опоры столов: регу- лируемые. Стиль ме- бели: классический. Тон мебели: светлый, темный, серый, ко- ричневый Материал столешницы: ЛДСП.	https://www.express-office.ru/catalog/negotiating-tables/edem-sp/	Шт.	4
2	Стул	артикул: стандарт фабрикант. Вес пользователя до: 120 кг. Объем ко- робки: 0.195 Вес: 13. Каркас: немонолит- ный колеса/опоры для паркета: нет. Комби- нированный цвет: нет. Материал кре- стовины: металл. Материал обивки: ткань, искусственная кожа. Обивка ткань с рисунками: нет.	https://www.express-office.ru/catalog/chairs/visitor-chairs/standard-fabrikant/	Шт.	36

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПЛОЩАДКЕ/КОММЕНТАРИИ

№ п/п	Наименование	Наименование не- обходимого оборудо-	Технические харак- теристики оборудо- вания, инструментов	Ед. изме-	Не- об-
----------	--------------	---	---	--------------	------------

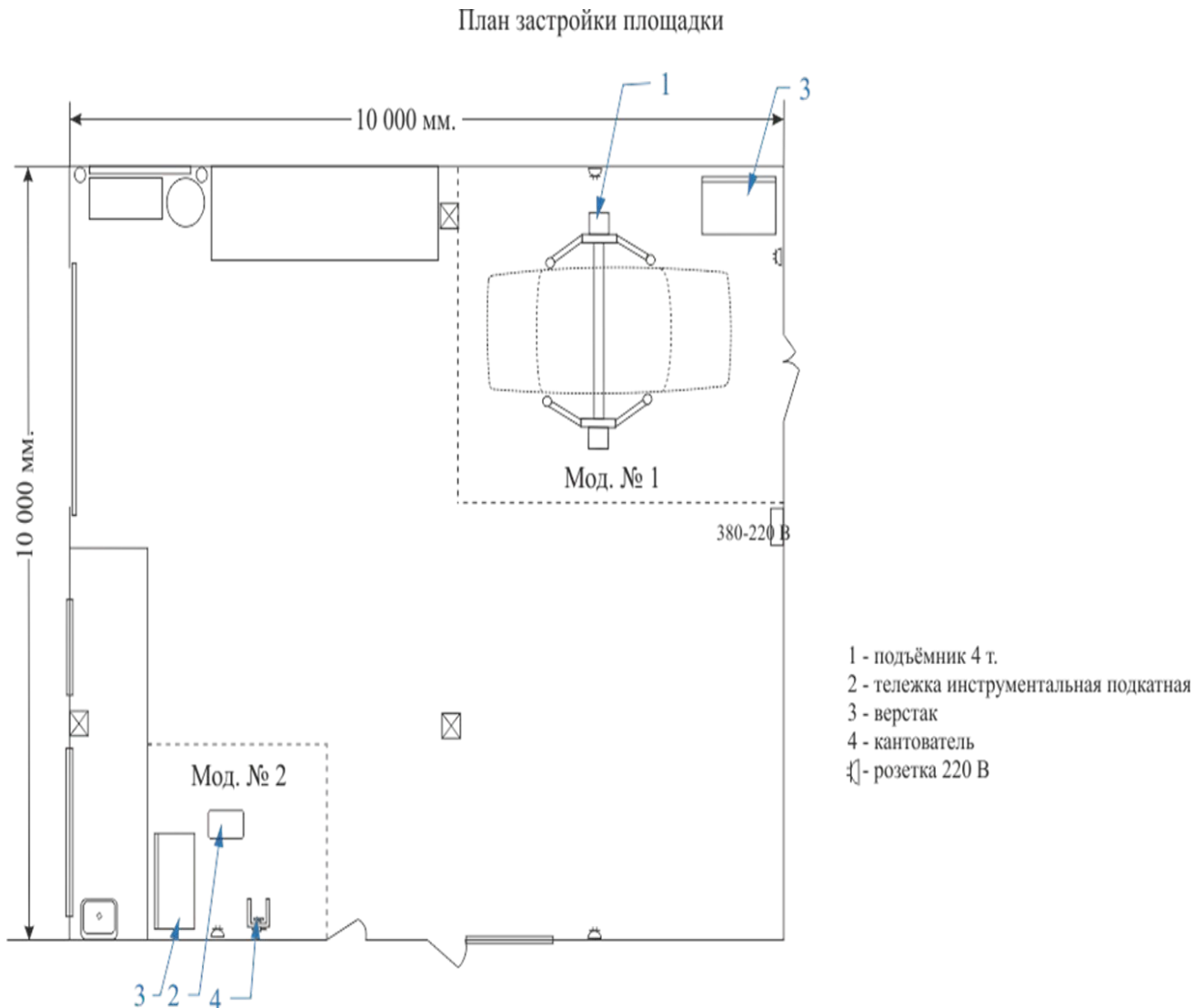
		дования или инструмента, или мебели	И ссылка на сайт производителя, поставщика	ре-ния	хо-ди-мое кол-во
1	Кулер для воды		настольный без охлаждения	Шт.	1
2	Вода для кулера	http://vodovoz.ru/catalog/pitevaya_voda_19_litrov/	Литраж: 19 Количество в упаковке: 1 Вид воды: Минеральная / (м):0.48 Объем (м.куб):0.03 Диаметр горлышка (мм):50	Шт.	2
3	Вешалка	Вешалка 10 крючков	на усмотрение организатора	Шт.	3
4	Подключение к сети интернет	На усмотрение организатора	На усмотрение организатора	Шт.	1
5	Корзина для мусора	На усмотрение организатора	На усмотрение организатора	Шт.	15
ОБЩАЯ ИНФРАСТРУКТУРА КОНКУРСНОЙ ПЛОЩАДКИ (при необходимости)					
№ п/п	Наименование	Фото необходимого оборудования, средства индивидуальной защиты	Технические характеристики оборудования, инструментов и ссылка на сайт производителя, поставщика	Ед. измерения	Необходимое кол-во
1	Порошковый огнетушитель ОП-4		Класс В - 55 В Класс А - 2 А	Шт.	1
2	Точка подключения к сети 220В	Пилот	на 5 розетки	шт	4
3	Антисептик для рук	На усмотрение организатора	На усмотрение организатора	Шт	9

4. Минимальные требования к оснащению рабочих мест с учетом основных нозологий.

Наименование нозологий	Площадь, м.кв.	Ширина прохода между рабочими местами, м.	Специализированное оборудование, количество.
Рабочее место участника с нарушением слуха	62.779	2	Не требуется
Рабочее место участника с нарушением зрения	62.779	2	Не требуется

Рабочее место участника с нарушением ОДА	62.779	2	Увеличение размеров рабочего места.
Рабочее место участника с соматическими заболеваниями	62.779	2	Не требуется
Рабочее место участника с ментальными нарушениями	62.779	2	Не требуется

3. Схема застройки соревновательной площадки. на 1 рабочее место



5. Требования охраны труда и техники безопасности.

Общие требования безопасности.

К самостоятельной работе по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей допускаются лица, получившие вводный инструктаж и первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда, прошедшие проверку знаний.

1. Участник, не прошедший своевременно инструктаж по охране труда не должен приступать к работе.

2. Участник должен знать, что наиболее опасными и вредными производственными факторами, действующими на него при проведении технического обслуживания и ремонта транспортных средств, являются:

- автомобиль, его узлы и детали;
- оборудование, инструмент и приспособления;
- электрический ток;
- этилированный бензин;
- освещенность рабочего места, гаражно - ремонтное и технологическое оборудование, инструмент, приспособления - применение неисправного оборудования, инструмента и приспособлений приводит к травмированию.

Участнику запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями, оборудованием, обращению с которыми он не обучен и не проинструктирован.

3. Участник должен работать в специальной одежде и, в случае необходимости использовать другие средства индивидуальной защиты.

4. Участник должен соблюдать правила пожарной безопасности, уметь пользоваться средствами пожаротушения.

5. Курить разрешается только в специально отведенных местах.

6. Участник во время работы должен быть внимательным, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры.

7. О замеченных нарушениях требований безопасности на своем рабочем месте, а также о неисправностях приспособлений, инструмента и средств индивидуальной защиты участник должен сообщить Эксперту и не приступать к работе до устранения замеченных нарушений и неисправностей.

8. Участник должен соблюдать правила личной гигиены. Перед приемом пищи необходимо мыть руки с мылом. Для питья пользоваться водой из специально предназначенных для этой цели устройств.

Требования безопасности перед началом работ.

1. Перед началом работы участник должен:
2. Одеть специальную одежду и застегнуть манжеты рукавов.
3. Осмотреть и подготовить свое рабочее место, убрать все лишние предметы, не загромождая при этом проходы.
4. Проверить наличие и исправность инструмента, приспособлений, при этом:
 - 4.1 гаечные ключи не должны иметь трещин и забоин, губки ключей
 - 4.2 должны быть параллельны и не закатаны;
 - 4.3 раздвижные ключи не должны быть ослаблены в подвижных частях; слесарные молотки и кувалды должны иметь слегка выпуклую,
 - 4.4 не косую и несбитую, без трещин и наклепа поверхность бойка, должны
 - 4.5 быть надежно укреплены на рукоятках путем расклинивания
 - 4.6 завершенными клиньями;
 - 4.7 рукоятки молотков и кувалд должны иметь гладкую поверхность;
 - 4.8 ударные инструменты (зубила, крейцмейсели, бородки, керны и пр.) не должны иметь трещин, заусенцев и наклепа.

4.9 Зубила должны

Иметь длину не менее 150 мм;

4.10 Напильники, стамески и прочие инструменты не должны иметь заостренную нерабочую поверхность, быть надежно закреплены на деревянной ручке с металлическим кольцом на ней;

4.11 Электроинструмент должен иметь исправную изоляцию токоведущих частей и надежное заземление.

3.2.5. Проверить состояние пола на рабочем месте. Пол должен быть сухим и чистым. Если пол мокрый или скользкий, потребовать, чтобы его вытерли или посыпали опилками, или сделать это самому.

3.2.6 Перед использованием переносного светильника проверить, есть ли на лампе защитная сетка, исправны ли шнур и изоляционная резиновая трубка. Переносные светильники должны включаться в электросеть с напряжением не выше 42 В.

Требования безопасности во время работы.

1. Во время работы участник должен: все виды технического обслуживания и ремонта автомобилей на территории площадки выполнять только на специально предназначенных для этой цели местах (постах).

3. Приступать к техническому обслуживанию и ремонту автомобиля только после того, как он будет очищен от грязи, снега и вымыт.

4. После постановки автомобиля на пост технического обслуживания или ремонта обязательно проверить, заторможено ли он стояночным тормозом, выключено ли зажигание (перекрыта ли подача топлива в автомобиле с дизельным двигателем), установлен ли рычаг переключения передач контроллера в нейтральное положение, перекрыты ли расходные и магистральные вентили на газобаллонных автомобилях, подложены ли специальные противооткатные упоры (башмаки) не менее двух под колеса. В случае невыполнения указанных мер безопасности сделать это самому.

5. После подъема автомобиля подъемником зафиксировать подъемник упором от самопроизвольного опускания.

6. Ремонт автомобиля снизу вне осмотровой канавы, эстакады или подъемника производить только на лежаке.

2. Все работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля производить при неработающем двигателе, за исключением работ, технология проведения которых требует пуска двигателя. Такие работы проводить на специальных постах, где предусмотрен отсос отработавших газов.

3. Перед пуском двигателя убедиться, что рычаг переключения передач (контроллера) находится в нейтральном положении, и что под автомобилем и вблизи вращающихся частей двигателя нет людей. Осмотр автомобиля снизу производить только при неработающем двигателе.

4. Перед проворачиванием карданного вала проверить, выключено ли зажигание, а для дизельного двигателя - отсутствия подачи топлива. Рычаг переключения передач установить в нейтральное положение, а стояночный тормоз - освободить. После выполнения необходимых работ снова затянуть стояночный тормоз. Проворачивать карданный вал только с помощью специального приспособления.

5. При разборочно - сборочных и других крепежных операциях, требующих больших физических усилий, применять съемники.

6. Для снятия и установки узлов и агрегатов весом 20 кг и более (для женщин 10 кг) пользоваться подъемными механизмами, оборудованными специальными приспособлениями (захватами), другими вспомогательными средствами механизации

7. Перед снятием узлов и агрегатов, связанных с системами питания, охлаждения и смазки, когда возможно вытекание жидкости, сначала слить из них топливо, масло или охлаждающую жидкость в специальную тару.

8. Удалять разлитое масло или топливо с помощью песка или опилок, которые после использования следует сыпать в металлические ящики с крышками, устанавливаемые вне помещения.

9. Во время работы располагать инструмент так, чтобы не возникла необходимость тянуться за ним.

10. Правильно подбирать размер гаечного ключа, преимущественно пользоваться накидными и торцевыми ключами, а в труднодоступных местах - ключами с трещотками или с шарнирной головкой.

11. Правильно накладывать ключ на гайку, не поджимать гайку рывком.

12. При работе зубилом или другим рубящим инструментом пользоваться защитными очками для предохранения глаз от поражения металлическими частицами, а также надевать на зубило защитную шайбу для защиты рук.

13. Выпрессовывать туго сидящие пальцы, втулки, подшипники только с помощью специальных приспособлений.

14. Снятые с автомобиля узлы и агрегаты складывать на специальные устойчивые подставки, а длинные детали класть только горизонтально.

17. Проверять соосность отверстий конусной оправкой.

18. Подключать электроинструмент к сети только при наличии исправного штепсельного разъема.

19. При прекращении подачи электроэнергии или перерыве в работе отсоединять электроинструмент от электросети.

20. Удалять пыль и стружку с верстака, оборудования или детали щеткой - сметкой или металлическим крючком. Использованный обтирочный материал убирать в специально установленные для этой цели металлические ящики и закрыть крышкой.

Требования безопасности в аварийных ситуациях.

1. О каждом несчастном случае, очевидцем которого он был, участник должен немедленно сообщать Эксперту, помочь доставить пострадавшего в здравпункт или ближайшее медицинское учреждение.

2. В случае возникновения пожара немедленно сообщить в пожарную охрану, эксперту и приступить к тушению пожара имеющимися средствами пожаротушения.

Требования безопасности по окончании работы.

1. По окончании работы участник обязан:

2. Отключить от электросети электрооборудование, выключить местную вентиляцию.

3. Привести в порядок рабочее место.

4. Убрать приспособления, инструмент в отведенное для них место.

5. Если автомобиль остается на специальных подставках (козелках), проверить надежность его установки. Запрещается оставлять автомобиль, агрегат вывешенным толькоподъемным механизмом.

6. Снять средства индивидуальной защиты и убрать их в предназначенное для них место

7. Вымыть руки с мылом.

8. О всех недостатках, обнаруженных во время работы известить Эксперта.

