



Министерство образования и науки
Мурманской области

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Мурманской области «Кольский транспортный колледж»
(ГАПОУ МО «КТК»)

СОГЛАСОВАНО

ПЦК ТП

Протокол № 5

от 15.03.2023 г.

УТВЕРЖДЕНО

приказом ГАПОУ МО «КТК»

от 31.08.2023 № 615-о

Составлена в соответствии с:

ФГОС СПО по специальности 23.02.04 Техническая
эксплуатация подъемно-транспортных, строительных,
дорожных машин и оборудования (по отраслям).

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО МОДУЛЮ

ПМ.04 Освоение профессии 13702 Машинист дорожно-транспортных машин

Специальность 23.02. 04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных,
строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)

Автор: Шерстянов Андрей Николаевич

Должность: преподаватель

Категория: первая

г. Кола
2023

Содержание

1. Паспорт программы производственной практики.....	4
2. Результаты освоения программы производственной практики.....	6
3. Тематический план и содержание производственной практики.....	8
4. Условия реализации программы производственной практики.....	13
5. Контроль и оценка результатов освоения производственной практики....	15

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Программа производственной практики (далее программа) - является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям).

Область профессиональной деятельности выпускников: организация и обеспечение технической эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования на предприятиях и в организациях различных организационно-правовых форм собственности.

1.2 Цели и задачи профессионального модуля - требования к результатам освоения профессионального модуля

Целями практики являются:

- закрепление, расширение, углубление и систематизация знаний, полученных при изучении общепрофессиональных дисциплин профессионального модуля ПМ.04 Освоение профессии 13702 Машинист дорожно-транспортных машин
- совершенствование навыков и приобретение практического опыта по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в процессе их работы предусмотренного ФГОС по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям).

Задачами практики являются:

- расширение и закрепление теоретических знаний по общепрофессиональным дисциплинам и профессиональному модулю;
- формирование и совершенствование профессиональных умений;
- получение навыков применения полученных знаний на практике;
- изучение организации эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в профильных организациях.

Требования к результатам освоения производственной практики

Результатом освоения программы производственной практики является сформированность у обучающихся первоначальных практических умений в рамках модулей ППССЗ по специальности СПО 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) по основным видам деятельности (ОВД), необходимых для последующего освоения ими.

ОВД	Требования к умениям (профессиональным (ПК) компетенциям)
Выполнение работ по профессии 13702 Машинист дорожно-транспортных машин	<p>Определять техническое состояние систем, агрегатов и узлов дорожно-транспортных машин.</p> <p>Демонтировать системы, агрегаты и узлы дорожно-транспортных машин и выполнять комплекс работ по устранению неисправностей.</p> <p>Собирать, регулировать и испытывать системы, агрегаты и узлы дорожно-транспортных машин.</p>

1.3 Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики:

В рамках освоения ПМ. 04 - 108 часов.

4 курс	всего	
8 семестр	недели	часы
3	3	108

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы производственной практики является сформированность у обучающихся первоначальных практических умений в рамках модулей ОПОП СПО по основным видам деятельности (ОВД): Освоение профессии 13702 Машинист дорожно-транспортных машин, необходимых для последующего освоения ими профессиональных (ПК) и общих компетенций (ОК) по профессии.

В результате прохождения практики обучающийся должен:

иметь практический опыт:

- технической эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;
- проведения комплекса планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования к использованию по назначению;
- учета срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и продолжительности простоев техники;
- технического обслуживания и ремонта двигателя внутреннего сгорания,

уметь:

- определять техническое состояние систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;
- выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в соответствии с требованиями технологических процессов;
- осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины;
- обеспечивать безопасность работ при эксплуатации и ремонте подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;
- применять методики при проведении технического обслуживания и ремонта двигателя внутреннего сгорания, механизированного инструмента

Практика по профессиональному модулю ПМ.04 Освоение профессии 13702 Машинист дорожно-транспортных машин должна способствовать:

- освоению профессиональных (ПК) компетенций:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1.	Выполнение работ по профессии 13702 Машинист дорожно-транспортных машин.

- общих компетенций (ОК) включающими в себя способность:

Код	Наименование результата обучения
ОК 1.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.
ОК 2.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 3.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК 4.	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 5.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 6.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.
ОК 7.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 8.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 9.	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 10.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

OK 11.	Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.
--------	---

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Тематический план производственной практики

Код и наименование ПК	Код и наименование Профессионального модуля	Виды работ:	Количество часов по темам
ПК 1.1. Выполнение работ по профессии 13702 Машинист дорожно-транспортных машин.	ПМ.04 Освоение профессии 13702 Машинист дорожно-транспортных машин	Вводное занятие. Охрана труда и пожарная безопасность на автотранспортных предприятиях. Освоение первоначальных навыков управления экскаватором.	7,2
		Операции ТО техники	14,4
		Освоение первоначальных навыков работы на экскаваторах	7,2
		Производство дорожно-строительных работ.	79,2

3.2 Содержание производственной практики

Код и наименование профессиональных модулей и тем производственной практики	Виды работ	Объём часов
ПМ.04 Освоение профессии 13702 Машинист дорожно-транспортных машин		108
<p>ПК 1.1</p> <p>Вводное занятие. Охрана труда и пожарная безопасность на автотранспортных предприятиях. Освоение первоначальных навыков управления экскаватором.</p>	<p>Содержание</p> <p>Первичный инструктаж по ТБ на рабочем месте. Посадка в кабину, движения рычагами, педалями и приборами управления гусеничными и пневмоколесными экскаваторами с механическими и гидравлическими приводами.</p> <p>Управление экскаватором: подъем и опускание ковша, выдвигание рукояти, поворот платформы экскаватора, подъем и опускание ковша совместно с поворотом экскаватора.</p> <p>Установка экскаватора на место стоянки;</p>	<p>7,2</p>
<p>Техническое обслуживание № 1 трактора.</p>	<p>Содержание</p> <p>Выполнение операций ежедневного технического обслуживания. Проверка уровня масла. Смазка подшипников водяного насоса. Чистка сетки воздухозаборника. Проверка герметичности крепления воздухоочистителя, впускных трубопроводов двигателя и соединения эжектора. На всех типах машин</p>	<p>14,4</p>
<p>Освоение первоначальных навыков работы на экскаваторах</p>	<p>Содержание</p> <p>Проверка состояния экскаватора.</p> <p>Последовательное включения рычагов и педалей при работе с основными видами рабочего оборудования экскаватора.</p>	<p>7,2</p>

	Выполнения основных операций при работе на экскаваторе: с механическим и гидравлическим приводом, с прямой и обратной лопатами, с драглайном, при разработке грунта в отвал, с погрузкой в транспортное средство	
Производство дорожно-строительных работ.	Содержание	7,2
	Копание грунта, перемещение заполненного грунтом ковша к месту разгрузки путем вращения поворотной платформы с рабочим оборудованием, разгрузка грунта из ковша Продвижение и установка одноковшовых экскаваторов в забое по мере разработки грунта. Передвижение экскаватора к новому месту работы	
Производство дорожно-строительных работ.	Содержание	7,2
	Установка экскаватора на место стоянки. Передвижение экскаватора к новому месту работы. Заправка баков экскаватора топливом и рабочей жидкостью. Очистка экскаватора от грязи, грунта, пыли	
Производство дорожно-строительных работ.	Содержание	7,2
	Выполнение работ на экскаваторах с разгрузкой грунта на обе стороны. Копание грунта экскаватором, оборудованным драглайном в отвал.	
Производство дорожно-строительных работ.	Содержание	7,2
	Работа грейдером. Погрузка сыпучих грунтов: песка, шлака, грунтов, гравия Разработка грунта экскаватором, оборудованным грейферным ковшом различных углублений котлованов, под фундаменты Засыпка пазух сооружений экскаватором оборудованным грейфером.	

Производство дорожно-строительных работ.	Содержание	7,2
	Разработка грунта экскаватором ниже уровня стоянки лобовой проходкой в отвал Разработка грунта экскаватором ниже уровня стоянки лобовой проходкой с погрузкой грунта в автотранспорт. Продвижение и установка экскаватора в забое по мере разработки грунта	
Производство дорожно-строительных работ.	Содержание	7,2
	Работа прямой лопатой. Разработка грунта выше уровня стоянки экскаватора лобовыми или боковыми проходками Работа по выбору глубины забоя и ширины проходки экскаватором Разработка грунта ниже уровня стоянки экскаватора с применением лобовых и боковых проходок в отвал Разработка грунта экскаватором, оборудованным прямой лопатой с погрузкой в транспортное средство.	
Производство дорожно-строительных работ.	Содержание	7,2
	Погрузка грунта обратной лопатой в транспортное средство Выполнение работ экскаватором с обратной лопатой по заданным отметкам Установка экскаватора в забое по мере разработки грунта.	
Производство дорожно-строительных работ.	Содержание	7,2
	Разработка грунта экскаватором при установке выемок и насыпей при строительстве автомобильных, железнодорожных дорог Разработка грунта экскаватором.	
Производство дорожно-строительных работ.	Содержание	7,2
	Перемежение грунта автогрейдером	

Производство дорожно-строительных работ.	Содержание	7,2
	Выравнивание поверхности насыпи выравнивание дорожной одежды	
Производство дорожно-строительных работ.	Содержание	5,2
	Формирование боковых откосов и отводных каналов для стока дождевых вод при дорожном строительстве.	
	Промежуточная аттестация в форме зачета.	2

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Студенты направляются в профильные организации: Асфальтобетонный завод, дорожно-строительные предприятия, строительные площадки, промышленные предприятия, имеющие собственную дорожную сеть.

В процессе прохождения практики выполняются операций по техническому обслуживанию и управлению подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования на месте выполнения работ

4.1. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики по профессиональному модулю ПМ.04:

а) основная литература:

1. Васильев Б.С., Долгополов Б.П., Доценко Г.Н. (под ред. Зорина В.А.) «Ремонт дорожных машин, автомобилей и тракторов», ОИЦ «Академия», 2010;
2. Геленов А.А., Сочевко Т.И., Спиркин В.Г. «Автомобильные эксплуатационные материалы», ОИЦ «Академия», 2010;
3. Исаев Ю.М. Коренев В.П. «Гидравлика и гидропневмопривод.», ОИЦ «Академия», 2009;
4. Виноградов В.М. «Организация производства технического обслуживания и текущего ре-монта автомобилей», ОИЦ «Академия», 2009;
5. Петросов В.В. «Ремонт автомобилей и двигателей», ОИЦ «Академия», 2010;
6. Виноградов В.М., Храмцов О.В. «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Ос-новные и вспомогательные процессы. Лабораторный практикум», ОИЦ «Академия», 2010;
7. Виноградов В.М. «Организация производства технического обслуживания и текущего ре-монта автомобилей», ОИЦ «Академия», 2009;
8. Виноградов В.М. «Технологические процессы ремонта автомобилей», ОИЦ «Академия», 2011;
9. Кропивницкий Н. Н. Основы слесарного дела М., «Высшая школа» 1987.
10. Макиенко Н.И. Слесарное дело с основами материаловедения М., «Высшая школа», 1973;

б) дополнительная литература:

1. Геленов А.А., Соченко Т.И. Спиркин В.Г. «Контроль качества автомобильных эксплуата-ционных материалов: Практикум», ОИЦ «Академия», 2010;
2. Графкина М.В. «Охрана труда и основы экологической безопасности (автомобильный транспорт)», ОИЦ «Академия», 2009;
3. Виноградов В.М. «Технология сборки кузовов и агрегатов автомобилей и тракторов», ОИЦ «Академия», 2009;
4. Карагодин В.И., Митрохин Н.Н. «Ремонт автомобилей и двигателей», ОИЦ «Академия», 2009;
5. Графкина М.В. «Охрана труда и основы экологической безопасности (автомобильный транспорт)», ОИЦ «Академия», 2009.

4.2. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Мастера и преподаватели производственного обучения, осуществляющие руководство производственной практикой обучающихся, должны иметь высшее или среднее профессиональное образование по профилю профессии, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1 - го раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Формой отчетности обучающегося по практике является заполненный аттестационный лист и характеристика, свидетельствующие о закреплении знаний, умений, приобретении практического опыта, формировании общих и профессиональных компетенций, профессионального мышления по выбранной специальности.

По результатам производственной практики ПМ.04 аттестационный лист и характеристика формируются руководителем практики от образовательной организации совместно с руководителем от организации.

По окончании производственной практики в аттестационную комиссию кроме аттестационного листа и характеристики студент дополнительно представляет отчёт и дневник , подписанные руководителем практики от организации.

Руководитель практики от образовательной организации (аттестационная комиссия) изучает предоставленные документы и проводит со студентом собеседование.

При условии положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от организации об уровне освоения профессиональных компетенций, полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику, **практика завершается зачётом.**