



Министерство образования и науки
Мурманской области

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Мурманской области «Кольский транспортный колледж»
(ГАПОУ МО «КТК»)

СОГЛАСОВАНО

ПЦК ТП

Протокол № 5

От 15.03.2023 г.

УТВЕРЖДЕНО

приказом ГАПОУ МО «КТК»

от 31.08.2023 № 615-о

Составлена в соответствии с ФГОС СПО по
специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация
подъемно-транспортных, строительных, дорожных
машин и оборудования (по отраслям)

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО МОДУЛЮ
ПМ 01 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ, СТРОИТЕЛЬНЫХ,
ДОРОЖНЫХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ,
СОДЕРЖАНИИ И РЕМОНТЕ ДОРОГ**

Специальность 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных,
строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)

Автор: Шерстянов Андрей Николаевич

Должность: начальник учебной и производственной практики

Категория:

г. Кола
2023

Содержание

1. Паспорт программы производственной практики.....	4
2. Результаты освоения программы производственной практики.....	6
3. Тематический план и содержание производственной практики.....	8
4. Условия реализации программы производственной практики.....	11
5. Контроль и оценка результатов освоения производственной практики.....	13

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Программа производственной практики (далее программа) - является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям).

Область профессиональной деятельности выпускников: организация и обеспечение технической эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования на предприятиях и в организациях различных организационно-правовых форм собственности.

1.2 Цели и задачи профессионального модуля - требования к результатам освоения профессионального модуля

Целями практики являются:

- закрепление, расширение, углубление и систематизация знаний, полученных при изучении общепрофессиональных дисциплин и междисциплинарного курса МДК.01.01 профессионального модуля ПМ.01. Эксплуатация подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог;
- совершенствование навыков и приобретение практического опыта по строительству, содержанию и ремонту дорог и дорожных сооружений, по техническому обслуживанию и ремонту подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в процессе их работы предусмотренного ФГОС по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям).

Задачами практики являются:

- расширение и закрепление теоретических знаний по общепрофессиональным дисциплинам и профессиональному модулю;
- формирование и совершенствование профессиональных умений;
- получение навыков применения полученных знаний на практике;
- изучение организации эксплуатации подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в профильных организациях.

Требования к результатам освоения производственной практики

Результатом освоения программы производственной практики является сформированность у обучающихся первоначальных практических умений в рамках модулей ППССЗ по специальности СПО 23.02.04 «Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)» по основным видам деятельности (ОВД), необходимых для последующего освоения ими.

ОВД	Требования к умениям (профессиональным (ПК) компетенциям)
1. Эксплуатация подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог.	<ul style="list-style-type: none"> -Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ. -Обеспечивать безопасное и качественное выполнение работ при использовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов. -Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог.

1.3 Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики:

В рамках освоения ПМ. 01 - 36 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы производственной практики является сформированность у обучающихся первоначальных практических умений в рамках модулей ОПОП СПО по основным видам деятельности (ОВД): Эксплуатация подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог, необходимых для последующего освоения ими профессиональных (ПК) и общих компетенций (ОК) по профессии.

В результате прохождения практики обучающийся должен:

иметь практический опыт:

- выполнения работ по строительству, текущему содержанию и ремонту дорог и дорожных сооружений с использованием механизированного инструмента и машин;
- регулировки двигателей внутреннего сгорания;
- технического обслуживания подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин в процессе их работы;
- пользования мерительным инструментом, техническими средствами контроля и определения параметров;

уметь:

- организовывать выполнение работ по текущему содержанию и ремонту дорог и искусственных сооружений с использованием машин и механизмов в соответствии с требованиями технологических процессов;
- обеспечивать безопасность движения транспорта при производстве работ;
- организовывать работу персонала по эксплуатации подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;
- обеспечивать безопасность работ при эксплуатации и ремонте подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;
- определять техническое состояние систем и механизмов подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;
- выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в соответствии с требованиями технологических процессов;
- осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины.

Практика по профессиональному модулю ПМ.01 «Эксплуатация подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог» должна способствовать:

- освоению профессиональных (ПК) компетенций:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1.	Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ.
ПК 1.2	Обеспечивать безопасное и качественное выполнение работ при использовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов.
ПК 1.3	Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог

- общих компетенций (ОК) включающими в себя способность:

Код	Наименование результата обучения
ОК 1.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.
ОК 2.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 3.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК 4.	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 5.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 6.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.
ОК 7.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 8.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 9.	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 10.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

ОК 11.	Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.
--------	---

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Тематический план производственной практики

Код и наименование ПК	Код и наименование Профессионального модуля	Виды работ:	Количество часов по темам
ПК1.1. Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ. ПК1.2. Обеспечивать безопасное и качественное выполнение работ при использовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов. ПК1.3. Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог.	ПМ01. Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог.	Тема 1.1. Техника безопасности использования машинных комплексов при организации планово-предупредительных работ	7,2
		Тема 1.2. Механизированный инструмент для содержания автодорог	7,2
		Тема 1.3. Процесс приготовления асфальтобетонной смеси, проведение операций ТО и ТР АБЗ.	7,2
		Тема 1.4. Допуск машин к работе, постановка на ремонт.	7,2
		Тема 1.5. Организация движения в пределах ремонтируемого участка автодороги.	7,2
		Всего часов:	36

3.2 Содержание производственной практики

Код и наименование профессиональных модулей и тем производственной практики	Виды работ	Объём часов
ПМ.01 Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог		36
ПМ.01. Тема 1.1. Техника безопасности использования машинных комплексов при организации планово-предупредительных работ	Содержание Изучение инструкций по охране труда. Приемы безопасного управления машинами, транспортировка машин к месту проведения работ.	7,2
ПМ.01. Тема 1.2. Механизированный инструмент для содержания автодорог	Содержание Использование генератора. Использование дорожной фрезы. Использование компрессора. Использование отбойного молотка и безопасные методы проведения работ.	7,2
ПМ.01. Тема 1.3. Процесс приготовления асфальтобетонной смеси, проведение операций ТО и ТР АБЗ.	Содержание Планировка АБЗ. Технологический процесс. Инструкции охраны труда персонала. Состав и численность сотрудников. Управление АБЗ	7,2
ПМ.01. Тема 1.4. Допуск машин к работе, постановка на ремонт.	Содержание Ведение путевой документации. Заполнение путевого листа. Пред рейсовый и после рейсовый осмотр транспорта. Акт осмотра машины.	7,2

ПМ.01. Тема 1.5. Организация движения в пределах ремонтируемого участка автодороги.	Содержание	5,2
	Проведение инструктажа на месте выполнения работ. Схемы расстановки знаков. Применение регулировщика.	
	Промежуточная аттестация в форме зачета.	2

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Студенты направляются в профильные организации: Асфальтобетонный завод, дорожно-строительные предприятия, строительные площадки, промышленные предприятия имеющие собственную дорожную сеть или ремонтные предприятия.

В процессе прохождения практики выполняются операции по строительству, содержанию и ремонту дорог и дорожных сооружений, по техническому обслуживанию и ремонту подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в процессе их работы с использованием ручного, электрифицированного, пневматического и другого инструмента, диагностического, парко-гаражного оборудования и приспособлений.

4.1. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики по профессиональному модулю ПМ.01:

а) основная литература:

1. Карпов Б.Н. «Основы строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог»: учебник для студ. учреждений сред. проф.образования, М.: Издательский центр «Академия», 2011. — 208 с.;
2. Шестопалов К.К. «Подъёмно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование»: учебное пособие для студ. для студ. учреждений сред. проф.образования, М.: Издательский центр «Академия», 2005. — 320 с.;
3. Волков Д.П. «Строительные машины и средства малой механизации»: учебник для среднего проф. образования, М.: Издательский центр «Академия», 2002. — 480 с.;
4. С.Ф. Головин, В.М. Коншин, Л.К. Рубайлов и др. под редакцией Е.С. Локшина «Эксплуатация и техническое обслуживание дорожных машин, автомобилей и тракторов»: учебник для среднего проф. образования, М.: Мастерство, 2002. – 464 с.;
5. Технические правила ремонта и содержание автомобильных дорог. ВСН 24-88
6. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов автомобильным транспортом (ДОПОГ) с изменениями и дополнениями;
7. Правила дорожного движения с изменениями и дополнениями.

б) дополнительная литература:

1. СПРАВОЧНИК ДОРОЖНОГО МАСТЕРА «Строительство, эксплуатация и ремонт автомобильных дорог», *Учебно-практическое пособие*, Москва, Инфра-Инженерия, 2005, источник: <http://www.gosthelp.ru/text/PosobieSpravochnikdorozhn.html>
2. Справочник Справочная энциклопедия дорожника. Том I. Строительство и реконструкция автомобильных дорог, под редакцией заслуженного деятеля науки и техники РСФСР, д-ра техн. наук, проф. А.П. Васильева, МОСКВА, 2005, Источник: <http://www.gosthelp.ru/text/SpravochnikSpravochnayaen2.html>;
3. В. Г. Попов «Строительство автомобильных дорог»: пособие для мастеров и производителей работ дорожных организаций, Центр метрологии, испытаний и сертификации МАДИ (ГТУ), Москва, 2001, Источник: <http://www.gosthelp.ru/text/Stroitelstvoavtomobilnyxd.html>;
4. Журналы: "Строительные и дорожные машины", "Механизация строительства," "Автомобильные дороги".

4.2. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Мастера и преподаватели производственного обучения, осуществляющие руководство производственной практикой обучающихся, должны иметь высшее или среднее профессиональное образование по профилю профессии, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1 - го раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Формой отчетности обучающегося по практике является заполненный аттестационный лист и характеристика, свидетельствующие о закреплении знаний, умений, приобретении практического опыта, формировании общих и профессиональных компетенций, профессионального мышления по выбранной специальности.

По результатам производственной практики ПМ.01 аттестационный лист и характеристика формируются руководителем практики от образовательной организации совместно с руководителем от организации.

По окончании производственной практики в аттестационную комиссию кроме аттестационного листа и характеристики студент дополнительно представляет отчёт и дневник, подписанные руководителем практики от организации.

Руководитель практики от образовательной организации (аттестационная комиссия) изучает предоставленные документы и проводит со студентом собеседование.

При условии положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от организации об уровне освоения профессиональных компетенций, полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику, **практика завершается зачётом.**