

Министерство образования и науки
Мурманской области

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Мурманской области «Кольский транспортный колледж»
(ГАПОУ МО «КТК»)



СОГЛАСОВАНО
ПЦК ТП
Протокол № 1
от «01» 09.2023г.

УТВЕРЖДЕНО
приказом ГАПОУ МО «КТК»
от 01.09.2023 г. № 615-о

Составлена в соответствии с
Федеральным государственным
образовательным стандартом 23.02.07
Техническое обслуживание и ремонт
двигателей, систем и агрегатов

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств

Специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей,
систем и агрегатов автомобилей

Разработал: Склифос Сергей Всеволодович

Должность: Преподаватель

Кола
2023

Содержание

| | |
|--|----|
| 1. Паспорт программы производственной практики..... | 4 |
| 2. Результаты освоения программы производственной практики..... | 8 |
| 3. Структура и содержание программы производственной практики..... | 10 |
| 4. Условия организации и проведения производственной практики..... | 15 |
| 5. Контроль и оценка результатов освоения производственной практики..... | 22 |

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Место производственной практики в структуре основной профессиональной образовательной программы (далее ОПОП).

Рабочая программа производственной практики студентов является составной частью ОПОП СПО базового уровня, обеспечивающей реализацию Федеральных государственных стандартов среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей в части освоения основных видов профессиональной деятельности: **Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств.**

1.2 Цели и задачи производственной практики

Целью производственной практики является:

- формирование общих и профессиональных компетенций по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей;

- комплексное освоение студентами всех видов профессиональной деятельности.

Задачами производственной практики являются:

- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности студентов в сфере изучаемой специальности;
- развитие общих и профессиональных компетенций;
- освоение современных производственных процессов, технологий;
- адаптация студентов к конкретным условиям деятельности предприятий различных организационно-правовых форм.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе данного вида практики должен:

иметь практический опыт:

- оценке технического состояния транспортных средств и возможности их модернизации.

- работе с нормативной и законодательной базой при подготовке Т.С. к модернизации.

- работе с базами по подбору запасных частей к Т.С. с целью взаимозаменяемости

- проведении измерений узлов и деталей с целью подбора заменителей и определять их характеристики.

- производить технический тюнинг автомобилей

- проведении регламентных работ по техническому обслуживанию и ремонту производственного оборудования.

- определении интенсивности изнашивания деталей производственного оборудования и прогнозирование остаточного ресурса.

уметь:

- визуально и экспериментально определять техническое состояние узлов, агрегатов и механизмов транспортного средства

- подбирать необходимый инструмент и оборудование для проведения работ;

- органолептически оценивать техническое состояние транспортных средств (Т.С.)
 - применять законодательные акты в отношении модернизации Т.С.
 - разрабатывать технические задания на модернизацию Т.С.
 - подбирать инструмент и оборудование для проведения работ
 - подбирать запасные части по VIN номеру Т.С.
 - подбирать запасные части по артикулам и кодам в соответствии с оригинальным каталогом;
 - читать чертежи, схемы и эскизы узлов, механизмов и агрегатов Т.С.
 - выполнять чертежи, схемы и эскизы узлов, механизмов и агрегатов Т.С.
 - подбирать правильный измерительный инструмент;
 - определять основные геометрические параметры деталей, узлов и агрегатов;
 - определять технические характеристики узлов и агрегатов Т.С.
 - правильно выявить и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи;
 - определить необходимые ресурсы;
 - владеть актуальными методами работы;
 - оценивать результат и последствия своих действий.
 - проводить контроль технического состояния транспортного средства.
 - составить технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств.
 - определить взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств.
 - производить сравнительную оценку технологического оборудования.
 - визуально определять техническое состояние производственного оборудования;
 - определять наименование и назначение технологического оборудования;
 - подбирать инструмент и материалы для оценки технического состояния производственного оборудования;
 - читать чертежи, эскизы и схемы узлов и механизмов технологического оборудования;
 - обеспечивать технику безопасности при выполнении работ по оценке технического состояния производственного оборудования;
 - определять потребность в новом технологическом оборудовании;
 - составлять графики обслуживания производственного оборудования;
 - подбирать инструмент и материалы для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту производственного оборудования;
 - разбираться в технической документации на оборудование;
 - обеспечивать технику безопасности при выполнении работ по техническому обслуживанию производственного оборудования;
 - настраивать производственное оборудование и производить необходимые регулировки неисправности в механизмах производственного оборудования.
- знать:**
- конструкционные особенности узлов, агрегатов и деталей транспортных средств
 - Назначение, устройство и принцип работы технологического оборудования для модернизации;
 - Материалы, используемые при производстве узлов, агрегатов и деталей Т.С.

- Неисправности и признаки неисправностей узлов, агрегатов и деталей Т.С.
- Методики диагностирования узлов, агрегатов и деталей Т.С.
- Свойства и состав эксплуатационных материалов применяемых в Т.С.
- Техника безопасности при работе с оборудованием;
- Факторы, влияющие на степень и скорость износа узлов, агрегатов и механизмов

Т.С

- назначение, устройство и принцип работы технологического оборудования для модернизации;
- Основы работы с поисковыми системами во всемирной системе объединённых компьютерных сетей «Internet»;
- Законы, регулирующие сферу переоборудования Т.С., экологические нормы РФ;
- Правила оформления документации на транспорте.
- классификацию запасных частей;
- Основные сервисы в сети интернет по подбору запасных частей;
- Правила черчения, стандартизации и унификации изделий;
- Правила чтения технической и технологической документации;
- Правила разработки и оформления документации на учет и хранение запасных частей;
- Правила чтения электрических схем;
- Приемов работы в Microsoft Excel, Word, MATLAB и др. программах;
- Приемов работы в двух- и трёхмерной системах автоматизированного проектирования и черчения «КОМПАС», «AutoCAD».
- требования техники безопасности.
- законы РФ регламентирующие производство работ по тюнингу
- технические требования к работам
- особенности и виды тюнинга.
- основные направления тюнинга двигателя.
- устройство всех узлов автомобиля.
- теорию двигателя
- теорию автомобиля.
- особенности тюнинга подвески.
- технические требования к тюнингу тормозной системы.
- требования к тюнингу системы выпуска отработанных газов.
- особенности выполнения блокировки для внедорожников
- назначение, устройство и характеристики типового технологического оборудования;
- признаки и причины неисправностей оборудования его узлов и деталей;
- неисправности оборудования его узлов и деталей;
- правила безопасного владения инструментом и диагностическим оборудованием;
- правила чтения чертежей, эскизов и схем узлов и механизмов технологического оборудования;
- методику расчетов при определении потребности в технологическом оборудовании;
- технические жидкости, масла и смазки, применяемые в узлах производственного

оборудования

1.3. Количество недель (часов) на освоение программы производственной практики:

В соответствии со ФГОС СПО, учебным планом, рабочими программами профессиональных модулей по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, продолжительность производственной практики составляет 2 недели, 72 часа.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы производственной практики является освоение:
общих компетенций (ОК)

| Код | Наименование результата обучения |
|------------|---|
| ОК 01. | Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам. |
| ОК 02. | Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности. |
| ОК 03. | Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях. |
| ОК 04. | Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде. |
| ОК 07. | Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях. |
| ОК 09. | Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках. |

профессиональных компетенций (ПК)

| Код | Наименование результата обучения |
|--------------|--|
| ПМ.03 | Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств |

| | |
|--------|--|
| ПК.6.1 | Определять необходимость модернизации автотранспортного средства. |
| ПК.6.2 | Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств. |
| ПК.6.3 | Владеть методикой тюнинга автомобиля. |
| ПК.6.4 | Определять остаточный ресурс производственного оборудования. |

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Практика по профилю специальности на предприятиях автомобильного транспорта (автотранспортных предприятиях и станциях технического обслуживания автомобилей).

| Коды формируемых компетенций | Наименование профессионального модуля | Объем времени, отведенный на практику (в неделях, часах) | Сроки проведения |
|---|---|---|-------------------------|
| Производственная практика (по профилю специальности) | | | |
| ПК 6.1-6.4 | ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств | 108 ч/ 3 недели | 4 курс, 8 семестр |
| | Итого: | 108 ч/ 3 недели | |

3.1. Тематический план

| Код и наименование ПК | Код и наименование Профессионального модуля | Виды работ: | Кол--во часов по темам |
|--|--|---|------------------------------|
| К.6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства. ПК.6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств. ПК.6.3. Владеть методикой тюнинга автомобиля. ПК.6.4. Определять остаточный ресурс производственного оборудования. | ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств | Тема 1.1. Оценка технического состояния транспортных средств и возможности их модернизации. | 14,4 |
| | | Тема 1.2. Прогнозирование результатов от модернизации Т.С. | 14,4 |
| | | Тема 1.3. Работа с базами по подбору запасных частей к Т.С. с целью взаимозаменяемости. | 14,4 |
| | | Тема 1.4. Проведение измерения узлов и деталей с целью подбора заменителей и определять их характеристики. | 14,4 |
| | | Тема 1.5. Производить технический тюнинг автомобилей. | 14,4 |
| | | Тема 1.6. Дизайн и дооборудование интерьера автомобиля. | 7,2 |
| | | Тема 1.7. Стайлинг автомобиля | 7,2 |
| | | Тема 1.8. Оценка технического состояния производственного оборудования. | 7,2 |
| | | Тема 1.9. Проведение регламентных работ по техническому обслуживанию и ремонту | 7,2 |
| | | Тема 1.10. Определение интенсивности изнашивания деталей производственного оборудования и прогнозирование остаточного ресурса. | 7,2 |
| | | Итого: | |

3.2.Содержание практики

| Код и наименование профессиональных модулей и тем учебной практики | Виды работ | Объём часов |
|---|---|-------------|
| ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств | | 108 |
| МДК. 03.01. Особенности конструкций автотранспортных средств Тема 1.1. Оценка технического состояния транспортных средств и возможности их модернизации. | Визуальное и экспериментальное определение технического состояния узлов, агрегатов и механизмов транспортного средства Подбор необходимого инструмента и оборудования для проведения работ. | 14,4 |
| МДК.03.02 Организация работ по модернизации автотранспортных средств Тема 1.2. Прогнозирование результатов от модернизации Т.С. | Произведение расчётов экономической эффективности от внедрения мероприятий по модернизации Т.С. Использование вычислительной техникой; Проведение анализа результатов модернизации на примере других предприятий (организаций). | 14,4 |
| МДК.03.03 Тюнинг автомобилей Тема 1.3. Работа с базами по подбору запасных частей к Т.С. с целью взаимозаменяемости. | Подбор запасных частей по VIN номеру Т.С. Подбор запасных частей по артикулам и кодам в соответствии с оригинальным каталогом; Чтение чертежей, схем и эскизов узлов, механизмов и агрегатов Т.С. | 14,4 |
| МДК.03.02 Организация работ по модернизации автотранспортных средств Тема 1.4. Проведение измерения узлов и деталей с целью подбора заменителей и определять их характеристики. | Подбор правильного измерительного инструмента; Определение основных геометрических параметров деталей, узлов и агрегатов. | 14,4 |
| МДК.03.02 Организация работ по | Определение необходимых ресурсов; Проводить оценивание результатов и последствий своих | 14,4 |

| | | |
|--|--|-----|
| модернизации автотранспортных средств МДК.03.04. Производственное оборудование Тема 1.5. Производить технический тюнинг автомобилей. | действий. Проведение контроля технического состояния транспортного средства. Составление технологической документации на модернизацию и тюнинг транспортных средств. | |
| МДК.03.04. Производственное оборудование Тема 1.6. Дизайн и дооборудование интерьера автомобиля | Определение необходимого объема используемого материала Определение возможности изменения интерьера Определение качества используемого сырья Установка различных аудиосистем Установка освещения Выполнение арматурных работ | 7,2 |
| МДК.03.03 Тюнинг автомобилей МДК.03.02 Организация работ по модернизации автотранспортных средств Тема 1.7. Стайлинг автомобиля | Определение необходимого объем используемого материала; Определение возможности изменения экстерьера; Определение качества используемого сырья; Установка дополнительного оборудования. | 7,2 |
| МДК. 03.01. Особенности конструкций автотранспортных средств МДК.03.03 Тюнинг автомобилей Тема 1.8. Оценка технического состояния производственного оборудования. | Визуальное определение технического состояния производственного оборудования; Определение наименований и назначений технологического оборудования; Подбор инструмента и материала для оценки технического состояния производственного оборудования; Определение потребности в новом технологическом оборудовании. | 7,2 |
| МДК.03.04. Производственное оборудование Тема 1.9. Проведение регламентных работ | Составление графиков обслуживания производственного оборудования; Подбор инструмента и материала для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту производственного | 7,2 |

| | | |
|---|--|-----|
| по техническому обслуживанию и ремонту производственного оборудования. | оборудования; Настройка производственного оборудования и проведение необходимых регулировок. | |
| МДК. 03.01. Особенности конструкций автотранспортных средств МДК.03.03 Тюнинг автомобилей МДК.03.02 Организация работ по модернизации автотранспортных средств МДК.03.04. Производственное оборудование Тема 1.10. Определение интенсивности изнашивания деталей производственного оборудования и прогнозирование остаточного ресурса. | Прогнозирование интенсивности изнашивания деталей и узлов оборудования; Определение степени загруженности и степени интенсивности использования производственного оборудования; Диагностирование оборудования, используя встроенные и внешние средства диагностики; Применение современных методов расчетов с использованием программного обеспечения ПК. | 7,2 |

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Организация и проведение производственной практики

предусматривает следующую документацию:

- федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, утв. приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 9 декабря 2016 г. № 1568;
- положение об учебной практике (производственном обучении) и производственной практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 декабря 2016 г. № 674;
- рекомендации по организации и проведению учебной и производственной практики студентов, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования. (Учебно-методический центр по профессиональному образованию Департамента образования города Москвы, 2016г.).
- рабочую программу междисциплинарного курса профессионального модуля ПМ.03. по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей;
- рабочая программа производственной практики;
- приказ о назначении руководителя практики от колледжа;
- график проведения практики.

4.2. Требования к учебно-методическому обеспечению практики

Реализация программы производственной практики должна обеспечиваться доступом каждого студента к библиотечным фондам и базам

данных, по содержанию соответствующему полному перечню специальных дисциплин, а также обеспечиваться наглядными пособиями, нормативной и учебно-методической документацией, технической и управленческой документацией по каждому этапу производственной практики (по профилю специальности и преддипломной).

Требования к учебно-методическому обеспечению производственной практики должны содержать комплексный подход, который должен:

- отражать содержание подготовки по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей и содержать дидактический материал позволяющий студенту достигать требуемого уровня усвоения;
- максимально включать объективные методы контроля качества усвоения практического опыта по каждому этапу производственной практики;
- использовать комплект методических рекомендаций по выполнению практических работ на производственной практике.

4.3. Требования к материально-техническому обеспечению

Проведение производственной практики по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» в организациях автомобильного транспорта предусматривает материально-техническое обеспечение, которое включает в себя оборудование необходимое для технического обслуживания и ремонта автомобилей:

- уборочно-моечное оборудование;
- контрольно-диагностическое;
- технологическое и вспомогательное оборудование для проведения регламентных работ по ЕО, ТО-1, ТО-2 и сезонного технического обслуживания;
- технологическое и вспомогательное оборудование для проведения работ по текущему ремонту;

- технологическая и организационная оснастка для технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Перечень видов оборудования на предприятиях автомобильного транспорта формируется с учётом требований «Системы сертификации ГОСТ Р. Система сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. (Утверждена постановлением Госстандарта РФ от 11 ноября 1994 г. №21)».

4.4 Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

| № п/п | Наименование | Автор | Издательство и год издания |
|----------|---|----------------------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Автомобили «Устройство автотранспортных средств» | Пузанков А.Г. | М.: Академа, 2012. |
| 2 | Электрооборудование автомобилей | Туревский И.С. | М.: Форум, 2011. |
| 3 | Основы теории автомобильных двигателей | Стуканов В.А. | М.: Инфра-М, 2009. |
| 4 | Автомобильные эксплуатационные материалы | Кириченко Н.Б. | М.: Академа, 2009. |
| 5 | Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта | Епифанов Л.И., Епифанова Е.А. | М.: Инфра-М, 2009. |
| 6 | Ремонт автомобилей | Карагодин В.И., Митрохин Н.Н. | М.: Мастерство, 2010. |
| 7 | Информационные технологии в профессиональной деятельности | Михеева Е.В. | М.: Академа, 2010. |
| 8 | Краткий автомобильный справочник | Понизовский А.А., Власко Ю.М. | М.: НИИАТ, 2009. |
| 9 | Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта | | М.: Транспорт, |

| | | | |
|----|---|-----------------------------------|---------------|
| 10 | Экономика отрасли: Автомобильный транспорт | Туревский И.С. | Форум, 2013 |
| 11 | Задачник по экономике автомобильного транспорта | Колледжская серия | |
| 12 | Менеджмент | Драчева Е.Л., Юликов Л.И. | Академа, 2013 |
| 13 | Менеджмент. Практикум. | Драчева Е.Л., Юликов Л.И. | Академа, 2013 |
| 14 | Управление качеством | Мельников В.П. | Академа, 2014 |
| 15 | Управление качеством. Практикум. | Арапова Л.А., Бравцев А.П. | Академа, 2014 |
| 16 | Управление персоналом | Базаров Т.Ю. | Академа, 2015 |
| 17 | Технологические процессы ремонта автомобилей | Виноградов В.М. | Академа, 2011 |
| 18 | Охрана труда и основы экологической безопасности: Автомобильный транспорт | Графкина М.В. | Академа, 2012 |
| 19 | Организация, планирование и управление производством | Новицкий Н.И., Пашута В.П. | ФиС, 2012 |
| 20 | Документационное обеспечение управления в организации | Соколова О.Н., Акимочкина Т.А. | КНОРУС. 2013 |
| 21 | Методическое пособие для выполнения курсовой работы | Колледжская серия | |

Дополнительные источники:

| № п/п | Наименование | Автор | Издательство и год издания |
|-------|---|---|-------------------------------|
| 1 | Руководства по ТО и ТР автомобилей разных марок автомобилей | | ИД «Третий Рим», 2008-2013 |
| 2 | Основы менеджмента | Мескон М.Х., Альберт М., Хедоури Ф. | Вильямс, 2012 |
| 3 | Положение «О техническом обслуживании и ремонте автомобильного транспорта» | - | Действующие редакции |
| 4 | Трудовой кодекс РФ | - | Действующие редакции |

| | | | |
|----|--|---|--------------------------|
| 5 | Гражданский кодекс РФ | - | Действующие редакции |
| 6 | Налоговый кодекс РФ | - | Действующие редакции |
| 7 | Классификация основных средств, включаемых в амортизационные группы | - | Действующие редакции |
| 8 | Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте | - | Действующие редакции |
| 9 | Нормы эксплуатационного пробега шин на автомобильном транспорте | - | Действующие редакции |
| 10 | Нормы затрат на техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей | - | Действующие редакции |
| 11 | Законы РФ: «О защите прав потребителей», «О сертификации продукции и услуг», «О стандартизации», «Об обеспечении единства измерений» | - | Действующие редакции |
| 12 | Правила оказания услуг (выполнения работ) по ТО и ремонту автотранспортных средств | - | ПП РФ № 43 ОТ 23.01.2007 |
| 13 | Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте | - | Действующие редакции |
| 14 | Типовые инструкции по охране труда для основных профессий и видов работ | - | Действующие редакции |
| 15 | Тарифно-квалификационные справочники | - | Действующие редакции |

Интернет-ресурсы

1. ИКТ Портал «интернет ресурсы» - <http://www.ict.edu.ru/>
2. Ассоциация автосервисов России - <http://www.as-avtoservice.ru/>
3. Консультант Плюс - <http://www.consultant.ru/>
4. Системы современного автомобиля - <http://www.systemsauto.ru/>

4.5. Требования к руководителям практики от образовательного учреждения и организации

Требования к руководителям практики от образовательного учреждения:

Производственная практика должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими высшее или среднее профессиональное образование, соответствующее профилю практики и проводится мастерами производственного обучения и (или) преподавателями учебных дисциплин и междисциплинарных курсов профессионального цикла. Мастера производственного обучения должны иметь квалификацию по профессии рабочего на 1–2 разряда выше, чем предусмотрено образовательным стандартом для выпускников. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального цикла. Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить стажировку в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

Руководители практики от образовательного учреждения несут ответственность за надлежащее распределение обучающихся по рабочим местам, выполнение программы производственной практики, воспитание у обучающихся бережного отношения к оборудованию, инструменту и расходным материалам, соблюдение обучающимися трудовой дисциплины и правил по охране труда, а также за санитарное состояние и организацию рабочих мест.

Требования к руководителям практики от организации (предприятия):

Производственная практика проводится в организациях на основе договоров между организацией и колледжем. В этом случае на предприятии назначают руководителей практики от организации, из числа наиболее квалифицированных специалистов имеющие среднее профессиональное или высшее профессиональное образование, соответствующее профилю практики и должны иметь квалификацию по профессии рабочего на 1–2 разряда выше, чем предусмотрено образовательным стандартом для выпускников.

Руководители практики от организации обеспечивают:

- безопасные условия прохождения практики студентами, отвечающие санитарным правилам и требованиям охраны труда;
- проводят инструктаж студентов по ознакомлению с требованиями охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности в организации;
- участвуют в организации и оценке результатов освоения общих и профессиональных компетенций, полученных в период прохождения производственной практики.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Формами отчетности каждого этапа производственной практики (по профилю специальности и преддипломной) являются:

- отчет;
- характеристика руководителя практики от предприятия;
- дневник, отражающий ежедневный объем выполненных работ;
- другие документы, подтверждающие освоение студентом общих и профессиональных компетенций при прохождении практики по основному виду профессиональной деятельности.

Итоговой формой контроля по этапу производственной практики (по профилю специальности, преддипломной) является зачет с оценкой, который проводится в один из последних дней практики комиссией, в состав которой входят руководители практики от колледжа и организации, заместитель директора по учебно-производственной работе, мастер производственного обучения, преподаватели междисциплинарных курсов профессиональных модулей. Зачет проводится в форме собеседования.

Вопросы для подготовки к зачету по практике представляет руководитель практики от колледжа до начала практики.

Студенты, не выполнившие без уважительной причины требования программы производственной практики, отчисляются из колледжа как имеющие академическую задолженность. В случае уважительной причины студенты направляются на практику вторично.

По завершении изучения профессионального модуля в период и за счет объема времени, отведенного на практику, проводится экзамен (квалификационный) на базе организации, участвующей в проведении практики.