



Министерство образования и науки
Мурманской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Мурманской области
«Кольский транспортный колледж» (ГАПОУ МО «КТК»)

СОГЛАСОВАНО
ПЦК ТП
Протокол № 1
от «01» 09.2023г.

УТВЕРЖДЕНО
приказом ГАПОУ МО «КТК»
от 01.09.2023 г. № 615-о

Составлена в соответствии с Федеральным
государственным образовательным стандартом
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт
двигателей, систем и агрегатов

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

МДК 01.06. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

для специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобиля»

Автор: Склифос Сергей Всеволодович

Должность: преподаватель

Категория: первая

г. Кола
2023

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	3
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	14
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	15
5. КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА	20

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

МДК 01.06. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальностям СПО, входящим в состав укрупненной группы профессий 230000 Техника и технологии наземного транспорта.

1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- владеть методикой оценки качества материалов;
- определять факторы, влияющие на экономичное расходование автомобильных эксплуатационных материалов;
- правильно подбирать автомобильные эксплуатационные материалы для различных транспортных средств.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- ассортимент, назначение и область применения эксплуатационных материалов в зависимости от их качества, технических характеристик автомобилей и условий эксплуатации;
- технику безопасности при использовании эксплуатационных материалов, их влияние на человека и окружающую среду.

1.4. Результаты освоения учебной дисциплины

- ПК 1. Уметь владеть методикой оценки качества материалов.
- ПК 2. Уметь определять факторы, влияющие на экономичное расходование автомобильных эксплуатационных материалов.
- ПК 3. Уметь правильно подбирать автомобильные эксплуатационные материалы для различных транспортных средств.
- ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.
- ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.

1.5. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

всего – 68 часов, из них:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 68 часа, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 63 часов;
консультаций – 8 часов.

Самостоятельная работа – 5 ч.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	<i>Количество часов</i>
Максимальная учебная нагрузка (всего)	68
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	63
в том числе:	
лабораторные работы	28
контрольные работы	-
Консультации	8
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	5
внеаудиторная самостоятельная работа	5
<i>Итоговая аттестация в форме зачета</i>	

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»

МДК 01.06. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей		68
63 часа на весь курс – 8 ч. консультаций и 5 ч. самостоятельной работы		
Тема 6.1. Технология технического обслуживания и ремонта трансмиссии	Содержание	16
	Виды оборудования для технического обслуживания и ремонта трансмиссии.	
	Устройство и работа оборудования .	
	Техника безопасности при работе с оборудованием.	
	Специализированная технологическая оснастка.	
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	6
	1. Техническое обслуживание и текущий ремонт трансмиссии.	6
Тема 6.2. Технология технического обслуживания и ремонта ходовой части автомобиля	Содержание	14
	Виды оборудования для технического обслуживания и ремонта ходовой части.	
	Устройство и работа оборудования.	
	Техника безопасности при работе с оборудованием.	
	Специализированная технологическая оснастка.	
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	4
	Техническое обслуживание и текущий ремонт ходовой части.	4
Тема 6.3. Технология технического обслуживания и ремонта рулевого управления	Содержание	14
	Виды оборудования для технического обслуживания и ремонта рулевого управления.	
	Устройство и работа оборудования.	
	Техника безопасности при работе с оборудованием.	
	Специализированная технологическая оснастка.	
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	4
	1. Техническое обслуживание и текущий ремонт рулевого управления.	4
Тема 6.4. Технология технического обслуживания и ремонта тормозной системы	Содержание	18
	Виды оборудования для технического обслуживания и ремонта рулевого управления.	
	Устройство и работа оборудования.	
	Техника безопасности при работе с оборудованием.	
	Специализированная технологическая оснастка.	
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	6
	1. Техническое обслуживание и текущий ремонт тормозной системы.	6
ИТОГО		63

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация учебной дисциплины требует наличия:

- учебного кабинета «Устройства технического обслуживания и ремонта автомобилей».

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий «Устройство автомобилей»
- плакаты;
- стенды;
- схемы;
- справочные таблицы;
- модели,
- макеты.

Технические средства обучения:

- программное обеспечение общего и профессионального назначения, комплект учебно-методической документации.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы: Учеб. пособие для сред. проф. образования / Нина Борисовна Кириченко. – М.: Издательский центр «Академия», 2007. – 208 с.

Дополнительные источники:

1. Кузнецов А.В., Кульчев М.А. Практикум по топливу и смазочным материалам.- М: Агропромиздат, 1987.
2. Лышко Г.П. Топливо и смазочные материалы. – М.: Агропромиздат, 2007. – 336 с.
3. Стуканов В.А. Автомобильные эксплуатационные материалы: Учеб. Пособие. Лабораторный практикум. – М.: ФОРУМ-ИНФРА-М, 2007. – 208 с.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Профессиональные компетенции	Критерии оценки	Методы оценки
ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.	Безопасно пользоваться диагностическим оборудованием и приборами; определять исправность и функциональность диагностического оборудования и приборов; Пользоваться диагностическими картами, уметь их заполнять. Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния автомобильных трансмиссий, делать на их основе прогноз возможных неисправностей. Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику агрегатов трансмиссии. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности. Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей, делать на их основе прогноз возможных неисправностей. Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить инструментальную диагностику ходовой части и механизмов управления автомобилей. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности. Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики. Определять по результатам диагностических процедур неисправности ходовой части и механизмов управления автомобилей	Экспертное наблюдение - Лабораторная работа

<p>ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.</p>	<p>Безопасного и высококачественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния автомобильных трансмиссий, выявление и замена неисправных элементов. Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности. Выбирать материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности. Безопасного и высококачественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния ходовой части и органов управления автомобилей, выявление и замена неисправных элементов. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.</p>	<p>Экспертное наблюдение - Лабораторная работа</p>
<p>ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией</p>	<p>Оформлять учетную документацию. Использовать уборочно-моечное оборудование и технологическое оборудование Снимать и устанавливать узлы и механизмы автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления. Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах. Работать с каталогами деталей. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности. Выполнять метрологическую поверку средств измерений. Производить замеры износов деталей трансмиссий, ходовой части и органов управления контрольно-измерительными приборами и инструментами. Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ. Разбирать и собирать элементы, механизмы и узлы трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей. Определять неисправности и объем работ по их устранению. Определять способы и средства ремонта. Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование. Регулировать механизмы трансмиссий в соответствии с технологической документацией. Регулировать параметры установки деталей ходовой части и систем управления автомобилей в соответствии с технологической документацией Проводить проверку работы элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей</p>	<p>Экспертное наблюдение - Лабораторная работа</p>
<p>ОК.02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач</p>	<p>- использование различных источников, включая электронные ресурсы, медиа-ресурсы, Интернет-ресурсы, периодические издания по специальности для решения профессиональных задач - эффективное использование информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности согласно формируемым умениям и получаемому практическому опыту в том числе оформлять документацию.</p>	<p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы Экспертное наблюдение и оценка на</p>

профессиональной деятельности.		лабораторно - практических занятиях, при выполнении работ по учебной и производственной практикам
ОК.04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде	<ul style="list-style-type: none"> - взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения, с руководителями учебной и производственной практик; - обоснованность анализа работы членов команды (подчиненных). 	

КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

Вопросы к зачету

Билет 1.

1. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании шасси автомобиля
2. Из каких основных частей состоит шасси?
3. Какие виды работ выполняют при ТО1, ТО2, ТР сцепления?

Билет 2

1. Для чего служит шасси автомобиля, какие группы механизмов входят в состав шасси?
2. Для чего предназначена ходовая часть автомобиля?
3. Перечислите типы неисправностей сцепления и методы устранения.

Билет 3

1. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании карданной передачи автомобиля?
2. Для чего предназначены колеса автомобиля? Какие требования предъявляются к износу колес?
3. Составьте схему трансмиссии переднеприводного автомобиля.

Билет 4

1. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании коробки передач автомобиля
2. Каково назначение элементов покрышки? Как подразделяются шины в зависимости от назначения и условий эксплуатации?
3. Перечислите типы неисправностей КПП и методы устранения. Какие виды работ выполняются при техническом обслуживании КПП?

Билет 5

1. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании переднего управляемого моста автомобиля
2. Для чего служит коробка перемены-передач автомобиля? Перечислите типы КПП.
3. Какие виды работ выполняются при техническом обслуживании дифференциала?

Билет 6

<ol style="list-style-type: none"> 1. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании приводов переднеприводного автомобиля? 2. Для чего предназначены механизмы управления автомобиля? 3. Какие виды работ проводят при ТО2 подвески автомобиля?
<p>Билет 7</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании элементов рулевого управления автомобиля? 2. Для чего предназначена тормозная система автомобиля 3. Какие виды работ выполняются при техническом обслуживании рулевого управления?
<p>Билет 8</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании тормозной системы автомобиля 2. Для чего предназначено рулевое управление автомобиля? 3. Какие виды работ производят при ТО2 тормозной системы автомобиля?
<p>Билет 9.</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании шасси автомобиля 5. Из каких основных частей состоит шасси? 6. Какие виды работ выполняют при ТО1, ТО2, ТР сцепления?
<p>Билет 10</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Для чего служит шасси автомобиля, какие группы механизмов входят в состав шасси? 5. Для чего предназначена ходовая часть автомобиля? 6. Перечислите типы неисправностей сцепления и методы устранения.
<p>Билет 11</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании карданной передачи автомобиля? 5. Для чего предназначены колеса автомобиля? Какие требования предъявляются к износу колес? 6. Составьте схему трансмиссии переднеприводного автомобиля.
<p>Билет 12</p>

4. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании коробки передач автомобиля
5. Каково назначение элементов покрышки? Как подразделяются шины в зависимости от назначения и условий эксплуатации?
6. Перечислите типы неисправностей КПП и методы устранения. Какие виды работ выполняются при техническом обслуживании КПП?

Билет 13

4. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании переднего управляемого моста автомобиля
5. Для чего служит коробка перемены-передач автомобиля? Перечислите типы КПП.
6. Какие виды работ выполняются при техническом обслуживании дифференциала?

Билет 14

4. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании приводов переднеприводного автомобиля?
5. Для чего предназначены механизмы управления автомобиля?
6. Какие виды работ проводят при ТО2 подвески автомобиля?

Билет 15

4. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании элементов рулевого управления автомобиля?
5. Для чего предназначена тормозная система автомобиля
6. Какие виды работ выполняются при техническом обслуживании рулевого управления?

Билет 16

4. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании тормозной системы автомобиля
5. Для чего предназначено рулевое управление автомобиля?
6. Какие виды работ производят при ТО2 тормозной системы автомобиля?

Билет 17

7. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании АКПП?
8. Виды смазочных материалов
9. Какие виды работ выполняются при техническом обслуживании подвески автомобиля?

Билет 18

7. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании МКПП
8. Для чего предназначена стояночная тормозная система, регулировка системы?
9. Какие виды работ производят при ТО2 шасси автомобиля?