



Министерство образования и науки
Мурманской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Мурманской области
«Кольский транспортный колледж» (ГАПОУ МО «КТК»)

СОГЛАСОВАНО
ПЦК ТП
Протокол № 1
от «01» 09 2023 г.

УТВЕРЖДЕНО
приказом ГАПОУ МО «КТК»
№ 615-о от 31.08.2023

Составлена в соответствии с Федеральным
Государственным образовательным
стандартом 23.02.07 Техническое
обслуживание и ремонт двигателей, систем и
агрегатов автомобиля

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

МДК 01.06. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

для специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобиля

Автор: Марков Александр Владимирович

Форма обучения заочная

Должность: преподаватель

г. Кола
2023

СОДЕРЖАНИЕ

| | стр. |
|--|------|
| 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ | 3 |
| 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ | 5 |
| 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ | 14 |
| 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ | 15 |
| 5. КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА | 20 |

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

МДК 01.06. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальностям СПО, входящим в состав укрупненной группы профессий 230000 Техника и технологии наземного транспорта.

1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- владеть методикой оценки качества материалов;
- определять факторы, влияющие на экономичное расходование автомобильных эксплуатационных материалов;
- правильно подбирать автомобильные эксплуатационные материалы для различных транспортных средств.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- ассортимент, назначение и область применения эксплуатационных материалов в зависимости от их качества, технических характеристик автомобилей и условий эксплуатации;
- технику безопасности при использовании эксплуатационных материалов, их влияние на человека и окружающую среду.

1.4 Результаты освоения учебной дисциплины

| Код | Наименование общих компетенций |
|--------|--|
| ОК 01. | Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам. |
| ОК 02. | Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности. |
| ОК 03. | Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере. |
| ОК 04 | Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде. |
| ОК 05. | Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста. |
| ОК 06. | Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения. |
| ОК 07. | Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях. |

| | |
|--------|--|
| ОК 08. | Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности. |
| ОК 09. | Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках. |
| ПК 1 | Уметь владеть методикой оценки качества материалов. |
| ПК 2 | Уметь определять факторы, влияющие на экономичное расходование автомобильных эксплуатационных материалов. |
| ПК 3 | Уметь правильно подбирать автомобильные эксплуатационные материалы для различных транспортных средств. |

1.5. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

всего – 60 часов, из них:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 60 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 8 часов;

самостоятельная работа – 52 часа.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

| Вид учебной работы | <i>Количество часов</i> |
|---|--------------------------------|
| Максимальная учебная нагрузка (всего) | 60 |
| Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего) | 8 |
| в том числе: | |
| лабораторные работы | 8 |
| Самостоятельная работа обучающегося (всего) | 52 |
| <i>Итоговая аттестация в форме зачета</i> | |

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»

| | | |
|---|--|-----------|
| МДК 01.06. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей | | 60 |
| Тема | Содержание | 16 |
| 6.1. Технология технического обслуживания и ремонта трансмиссии | Виды оборудования для технического обслуживания и ремонта трансмиссии. | |
| | Устройство и работа оборудования . | |
| | Техника безопасности при работе с оборудованием. | |
| | Специализированная технологическая оснастка. | |
| | В том числе практических занятий и лабораторных работ | 6 |
| | 1. Техническое обслуживание и текущий ремонт трансмиссии. | 6 |
| Тема | Содержание | 14 |
| 6.2. Технология технического обслуживания и ремонта ходовой части автомобиля | Виды оборудования для технического обслуживания и ремонта ходовой части. | |
| | Устройство и работа оборудования. | |
| | Техника безопасности при работе с оборудованием. | |
| | Специализированная технологическая оснастка. | |
| | В том числе практических занятий и лабораторных работ | 4 |
| | Техническое обслуживание и текущий ремонт ходовой части. | 4 |
| Тема | Содержание | 14 |
| 6.3. Технология технического обслуживания и ремонта рулевого управления | Виды оборудования для технического обслуживания и ремонта рулевого управления. | |
| | Устройство и работа оборудования. | |
| | Техника безопасности при работе с оборудованием. | |
| | Специализированная технологическая оснастка. | |
| | В том числе практических занятий и лабораторных работ | 4 |
| | 1. Техническое обслуживание и текущий ремонт рулевого управления. | 4 |
| Тема | Содержание | 12 |
| 6.4. Технология технического обслуживания и ремонта тормозной системы | Виды оборудования для технического обслуживания и ремонта рулевого управления. | |
| | Устройство и работа оборудования. | |
| | Техника безопасности при работе с оборудованием. | |
| | Специализированная технологическая оснастка. | |
| | В том числе практических занятий и лабораторных работ | 8 |
| | 1. Техническое обслуживание и текущий ремонт тормозной системы. | 8 |
| ИТОГО | | 60 |

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация учебной дисциплины требует наличия:

- учебного кабинета «Устройства технического обслуживания и ремонта автомобилей».

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий «Устройство автомобилей»
- плакаты;
- стенды;
- схемы;
- справочные таблицы;
- модели,
- макеты.

Технические средства обучения:

- программное обеспечение общего и профессионального назначения, комплект учебно-методической документации.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы: Учеб. пособие для сред. проф. образования / Нина Борисовна Кириченко. – М.: Издательский центр «Академия», 2007. – 208 с.

Дополнительные источники:

1. Кузнецов А.В., Кульчев М.А. Практикум по топливу и смазочным материалам. - М: Агропромиздат, 1987.
2. Лышко Г.П. Топливо и смазочные материалы. – М.: Агропромиздат, 2007. – 336 с.
3. Стуканов В.А. Автомобильные эксплуатационные материалы: Учеб. Пособие. Лабораторный практикум. – М.: ФОРУМ-ИНФРА-М, 2007. – 208 с.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

| Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания) | Формы и методы контроля и оценки результатов обучения |
|---|--|
| <i>1</i> | <i>2</i> |

| | |
|---|--|
| Умения: | |
| <ul style="list-style-type: none"> – владеть методикой оценки качества материалов; – определять факторы, влияющие на экономичное расходование автомобильных эксплуатационных материалов; – правильно подбирать автомобильные эксплуатационные материалы для различных транспортных средств. | Тестовые задания, лабораторные работы, зачет |
| Знания: | |
| <ul style="list-style-type: none"> – свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов; – ассортимент, назначение и область применения эксплуатационных материалов в зависимости от их качества, технических характеристик автомобилей и условий эксплуатации; – технику безопасности при использовании эксплуатационных материалов, их влияние на человека и окружающую среду. | Тестовые задания, лабораторные работы, зачет |

КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

Вопросы к зачету

| |
|---|
| <p>Билет 1.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании шасси автомобиля 2. Из каких основных частей состоит шасси? 3. Какие виды работ выполняют при ТО1, ТО2, ТР сцепления? |
| <p>Билет 2</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Для чего служит шасси автомобиля, какие группы механизмов входят в состав шасси? 2. Для чего предназначена ходовая часть автомобиля? 3. Перечислите типы неисправностей сцепления и методы устранения. |
| <p>Билет 3</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании карданной передачи автомобиля? 2. Для чего предназначены колеса автомобиля? Какие требования предъявляются к износу колес? 3. Составьте схему трансмиссии переднеприводного автомобиля. |

Билет 4

1. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании коробки передач автомобиля
2. Каково назначение элементов крышки? Как подразделяются шины в зависимости от назначения и условий эксплуатации?
3. Перечислите типы неисправностей КПП и методы устранения. Какие виды работ выполняются при техническом обслуживании КПП?

Билет 5

1. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании переднего управляемого моста автомобиля
2. Для чего служит коробка перемены-передач автомобиля? Перечислите типы КПП.
3. Какие виды работ выполняются при техническом обслуживании дифференциала?

Билет 6

1. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании приводов переднеприводного автомобиля?
2. Для чего предназначены механизмы управления автомобиля?
3. Какие виды работ проводят при ТО2 подвески автомобиля?

Билет 7

1. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании элементов рулевого управления автомобиля?
2. Для чего предназначена тормозная система автомобиля?
3. Какие виды работ выполняются при техническом обслуживании рулевого управления?

Билет 8

1. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании тормозной системы автомобиля
2. Для чего предназначено рулевое управление автомобиля?
3. Какие виды работ производят при ТО2 тормозной системы автомобиля?

Билет 9.

4. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании шасси автомобиля
5. Из каких основных частей состоит шасси?

| |
|---|
| 6. Какие виды работ выполняют при ТО1, ТО2, ТР сцепления? |
| Билет 10 <p>4. Для чего служит шасси автомобиля, какие группы механизмов входят в состав шасси?</p> <p>5. Для чего предназначена ходовая часть автомобиля?</p> <p>6. Перечислите типы неисправностей сцепления и методы устранения.</p> |
| Билет 11 <p>4. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании карданной передачи автомобиля?</p> <p>5. Для чего предназначены колеса автомобиля? Какие требования предъявляются к износу колес?</p> <p>6. Составьте схему трансмиссии переднеприводного автомобиля.</p> |
| Билет 12 <p>4. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании коробки передач автомобиля</p> <p>5. Каково назначение элементов покрышки? Как подразделяются шины в зависимости от назначения и условий эксплуатации?</p> <p>6. Перечислите типы неисправностей КПП и методы устранения. Какие виды работ выполняются при техническом обслуживании КПП?</p> |
| Билет 13 <p>4. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании переднего управляемого моста автомобиля</p> <p>5. Для чего служит коробка перемены-передач автомобиля? Перечислите типы КПП.</p> <p>6. Какие виды работ выполняются при техническом обслуживании дифференциала?</p> |
| Билет 14 <p>4. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании приводов переднеприводного автомобиля?</p> <p>5. Для чего предназначены механизмы управления автомобиля?</p> <p>6. Какие виды работ проводят при ТО2 подвески автомобиля?</p> |
| Билет 15 <p>4. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании элементов рулевого управления автомобиля?</p> |

| |
|--|
| <p>5. Для чего предназначена тормозная система автомобиля</p> <p>6. Какие виды работ выполняются при техническом обслуживании рулевого управления?</p> |
| <p>Билет 16</p> <p>4. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании тормозной системы автомобиля</p> <p>5. Для чего предназначено рулевое управление автомобиля?</p> <p>6. Какие виды работ производят при ТО2 тормозной системы автомобиля?</p> |
| <p>Билет 17</p> <p>7. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании АКПП?</p> <p>8. Виды смазочных материалов</p> <p>9. Какие виды работ выполняются при техническом обслуживании подвески автомобиля?</p> |
| <p>Билет 18</p> <p>7. Охарактеризуйте работы, выполняемые при техническом обслуживании МКПП</p> <p>8. Для чего предназначена стояночная тормозная система, регулировка системы?</p> <p>9. Какие виды работ производят при ТО2 шасси автомобиля?</p> |